

## **Verslag afdelingsvergadering Fietsersbond, onderafdeling Texel.**

**Datum: 17-10-2024**

**Locatie: De Lindeboom**

**Aanwezig: Nish Barnard, Frank Biesboer, Nel Lanser, Rico Meertens (verslag),  
Hannie Oskam, Harry de Porto.**

**Afbericht: Ireen Boekel, Ad Molleman**

**Afwezig: René Boon**

**Opening vergadering: 20.05 door Frank.**

### **1. Verslag vergadering 5 september 2024 + actiepunten**

Goed verslag, geen opmerkingen. Actiepunten:

\*strandslagen, komt ter sprake bij punt 6.

\*inventarisatie fietsparkeren blijft openstaan.

\*mail Edo Kooiman over fietsveiligheid, Frank heeft hierop een reactie naar Edo gestuurd.

Hierop is (nog) niet gereageerd door Edo!

\*overleg met de gemeente, komt ter sprake bij punt 5.

### **2. Mededelingen / ingekomen post**

\*mail Harry aan commissie kernwaarden, het gaat over een (beton) verharding van de Monnikenweg voor autoverkeer. Evt. bespreken in de volgende vergadering.

\*Ontwikkeling Mienterglop, de bewoners zijn blij dat de snelheid van de straat 30 km/u wordt. De gemeenteraad heeft een motie hierover unaniem aangenomen. Aanvankelijk werd de motie door BenW afgeraden, maar door beloftes uit het verleden niet opgevolgd

\*Mail Geonet, het gaat over een digitale kaart, waarop je kan inzoomen en in de provincie evt. verkeersknelpunten van de gemeente kan aangeven. Harry zal het bekijken.

\*Bespreking Tweede Kamer over de N.H.-duinen, een aantal fietspaden worden in dit gebied opgeheven om ze te veranderen in natuurgebied. De fietsbond Haarlem en de Algemene Fietsersbond hebben hiertegen geprotesteerd. Een deel van de fietspaden is onderdeel van de Kustroute. We wachten dit af.

### **3./4. N.H Fietscafé en jaarvergadering organisatie**

De fietsersbond Texel heeft het voorstel van de Noordkop om in deze bijeenkomst een Verkeersspel uit te voeren, verworpen. Hannie heeft dit aan Charles van der Mark gemaild. Charles heeft hierop gereageerd en gezegd dat er zoveel werk in de voorbereiding van het Fietscafé zit, dat ze geen tijd hebben voor de voorbereiding van de jaarvergadering.

Zijn verzoek: zou Texel dit kunnen doen? We kunnen dit niet in 2024 organiseren, maar misschien wel in het najaar van 2025. Hannie zal hierover met Charles contact opnemen.

### **5. Verslag over gemeenteoverleg**

Algemene opmerking: de sfeer (met de “nieuwe” ambtenaren) was goed.

Punten die besproken zijn:

- \*de kruising Rozendijk/Westerslag/Bakkenweg, de fietsersbond wil zich houden aan de uitvoering van het Verkeersbesluit met o.m. voorrang voor fietsers.
- \*de Pontweg wordt vanaf de Emmalaan tot De Koog 60 km./u . Alle oversteekplaatsen worden verhoogd aangebracht. Nieuwe rotondes zijn niet ingepland.
- \*het Boswegenplan van de fietsersbond “nemen ze mee”, de Randweg wordt vanuit de Fietsersbond elke vergadering ingebracht. Vrijwel niemand is “gelukkig” met de huidige verkeerssituatie. Het is zeker geen fietsstraat, wat bij de aanvraag van subsidie wel genoemd is!
- \*Kogerstraat, de gemeente doet geen toezegging voor veranderingen.
- \*Schilderweg, het is een onveilige straat voor fietsers; 50km/u. weg, veel uitritten, veel geparkeerde auto's en “slechts” fietssuggestie stroken.
- \*Bij de kruising Redoute-Pontweg wordt een verhoging/drempel verwijderd. Bewoners hadden geprotesteerd tegen de drempel.
- \*de gemeente is bezig met een veiligheidsrisicoanalyse. Het wordt opgesteld door Bureau Goudappel.

### **6. Notitie strandslagen**

Er liggen goede (fiets)plannen voor de palen 12 en 15. De gemeenteraad heeft dit al goedgekeurd. De parkeergelegenheid wordt vergroot, verhoogd en verhard (met beton).

### **7. Contactpersoon fietsersbond afd. Texel**

Ireen is voorlopig afwezig, Nish neemt het over.

## **8. Nieuwe vergaderdatums vaststellen**

\*do. 28 nov. 2024

\*do. 16 jan. 2025

## **9. Wat verder ter tafel komt**

Frank is als fietsersbondvertegenwoordiger deelnemer in een werkgroep mobiliteit.

Begin sept. is er een bijeenkomst geweest, waarin het vooral ging over algemene regels voor het opstellen van een mobiliteitsvisie. Het was te algemeen en leidde tot een gevoel van een “verloren” middag.

Het concept mobiliteitsvisie voor de gemeente wordt opgesteld door bureau Goudappel en verschijnt in december of januari.

### **Actiepunten:**

\*jaarvergadering van de fietsersbonden Kop van Noord-Holland.

\*Geonet, omgaan met een digitale kaart voor verkeersknelpunten.