

# Verslag afdelingsvergadering Fietsersbond, onderafdeling Texel

**Datum:** 5 september 2024  
**Locatie:** Lindeboom  
**Aanwezig:** Frank Biesboer (verslag), René Boon, Nel Lanser, Rico Meertens, Hannie Oskam.  
**Afbericht:** Nish Barnard, Ireen Boekel, Harry de Porto (herstellende, we wensen hem beterschap)

## 1. Verslag vergadering 4 juli

Prima verslag, verder geen opmerkingen. Over de actiepunten:

- + genoemde punten zijn in het overleg met de gemeente (Peter van Sijp) aan de orde gekomen.
  - Stoeptegels Waalderstraat worden vervangen
  - Kruising Rozendijk-Grensweg: de gemeente wil een eerder door Harry bepleitte oplossing (begin een verplicht fietspad ruim voor de afslag) alsnog uitvoeren.
  - Waarschuwingbord kruising Rommelpot-Jan Ayeslag: zijn we te laat mee.
  - Kruising Westerslag, zie agendapunt 4.
  - Skillepaadje, zie agendapunt 2.

Er komt nog een aparte afspraak over aanpassing Texelse knooppunten. René lanceerde eerder een mooi plan voor financiering van knooppuntinformatieborden, namelijk via opbrengst verkoop ANWB-paddenstoelen en reclame-uitingen op de borden. Nadere informatie bij 53 Noorderbreedte leert dat die advertentiemarkt is afgeroomd. René schat in dat de paddenstoelenverkoop veel zal opleveren. Hij is nu bezig met het uitwerken van zijn routeplan: groen aangegeven wegen zijn heel aantrekkelijk, geel is ook goed, rood liever mijden. Knooppunten helpen ook om fietsers over verschillende routes te spreiden. Hij worstelt nog met route-aanduiding voor fat-bikes, e-choppers en dat soort vervoer, dat je liever niet op de fietspaden hebt.

+ inventarisatie fietsparkeren bij strand en recreatiepunten, zie agendapunt 8.

+ Mienterglop, zie agendapunt 7.

+ tellingen Rozendijk, zie agendapunt 6.

## 2. Mededelingen / ingekomen post

+ Charles van der Mark heeft voorstellen gedaan voor een Noordkop gezamenlijk fietscafé, met een Verkeersspel, een spel 'Hoe fietsvriendelijk is je gemeente' en een ronde tafel over fietshelm en maximum snelheid Fat-bikes.

De vergadering is unaniem in het oordeel over beide spellen: zien we niet zitten, voegt niks toe. Een gesprek over helmplicht en Fat-bikes is prima. Verder hebben we het liever over knelpunten, bijvoorbeeld hoe zorg je voor fietsvriendelijke overgang vrij liggend fietspad naar op de rijweg fietsen. Of ons gebrek aan contact met de provincie Noord-Holland. En zo'n kort verslag van wat ieder afgelopen jaar heeft gedaan vinden we ook best leerzaam. Hannie zal een en ander in een reactie aan Charles verwoorden.

+ Skillepaadje. De dames Schrama hebben ons een email gestuurd: het Skillepaadje is te smal. Ze pleiten voor verbreding van het pad door de berm te rooien aan de niet-slootkant en verlegging van het pad bij de boomgaard van Brakenstein.

Onze vergadering voelt er weinig voor. Actiever snoeien van overhangend riet en overhangende takken is zeker gewenst (gebrek daaraan maakt het pad in de zomer effectief wel heel erg smal). Verder, bij de boomgaard zie je tegenliggers duidelijk aankomen, dus wil je niet inhalen wacht dan maar even. Uit het overleg met de gemeente kwam dat wegbeheerder Bijkerk contact opneemt met SBB over het snoeiwerk. En eventueel plaatsing van een bord smal fietspad. We wachten nu het overleg met de gemeente af, en reageren dan naar de dames Schrama.

+ blauwdruk risicoanalyse. Nuttige informatie, zou de gemeente moeten hebben, dan gaan ze wellicht een keer met die risicoanalyse aan de slag. Staat op de agenda van het overleg met de gemeente. Zie ook punt hierna.

+ mail Edo Kooiman over de fietsveiligheid op Texel. Aanleiding het onderzoek van Independer met Texel op de 3<sup>e</sup> plaats als gemeente met de meeste fietsongevallen per inwoner. Wat zijn de cijfers: Texel registreerde in 2022 38 ongelukken met fietsers en e-bikes. Ter vergelijking: Terschelling 7, Ameland 6, Vlieland 1 (geen auto's), Schiermonnikoog 2 (ook geen auto's). Toeristenaantallen zijn grofweg: Texel 1 miljoen, Terschelling 500.000, Ameland 600.000, Vlieland 140.000, Schiermonnikoog 280.000. Het aantal ongelukken op Texel is

dus in verhouding erg groot. In het overleg met de gemeente dringen we aan op het maken van de risicoanalyse en de aanpak van knelpunten. Frank stuurt in deze geest een reactie aan Edo Kooiman.

### **3. Fietsoversteek Vuurtorenweg**

Er is enige beroering rond de fietsoversteek bij de Vuurtorenweg. Daar stonden aan de Krimboskant eerst twee schrikhekkers waar je nauwelijks doorheen kon wurmen. Op verzoek van zowel de Fietzersbond als de Dorpscommissie zijn die weggehaald, en nu is er de klacht dat de oversteek zo gevaarlijk is wanneer fietsers onverhoopt zomaar oversteken (met het hek kon dat vanaf de Krimboskant niet, wel vanaf de Langeveldstraat want daar stond geen hek).

Vanuit de dorpscommissie heeft Corien Hooijschuur contact gehad met René, die op zijn beurt heeft geadviseerd: zorg dat auto's bij de oversteek langzamer gaan rijden. Hooijschuur heeft ook ons (de Fietzersbond) en de wethouder benaderd, wat leidde tot de vraag van de gemeente in ons overleg: wat voor oplossing ziet de Fietzersbond?

Frank is er twee uur geweest om te zien hoe een en ander gaat. Daar viel op: woest druk met auto's van en naar de Vuurtoren en met overstekende fietsers, slecht zicht vanwege bosschage, en iedereen, jong, oud, op de racefiets of de fat-bike, stopte keurig. Verder is de waarschuwing voor auto's dat er een fietsoversteek is allerbelabberdst, met name vanuit De Cocksdorp. Ter plekke ook een gesprek gehad met Corien Hooijschuur.

Vervolgens heeft Frank een voorstel gemaakt: voer de fietsoversteek uit zoal bij Ceres. Dus duidelijke vooraankondiging dat er een fietsoversteek is, en een zogeheten 30 km-drempel voor het autoverkeer.

Prima voorstel, aldus de vergadering.

Het voorstel is naar de gemeente gegaan, en ook naar de dorpscommissie, reacties moeten we nog horen. Verder was er contact met Kees Spruyt, die we kennen uit eerdere klachten over de slechte routebewijzing voor fietsers naar de vuurtoren. Hij vond het voorstel van Frank prima, maar vreest dat het nog lang zal duren. Zijn vraag: wat doen we in de tussentijd.

Afspraak is nu: voorstel Frank voor de fietsoversteek in het overleg met de gemeente, dan horen we ook wel wanneer de uitvoering gebeurt. Eventueel tot die tijd bij de fietsoversteek een stopbord met de mededeling: gevaarlijke oversteek, en betere waarschuwing aan automobilisten.

### **4. Fietsoversteek Westerslag**

In het overleg met de gemeente is de voorrangssituatie Westerslag-Rozendijk door ons aan de orde gesteld. Volgens het Verkeersbesluit Rozendijk (we hadden dat indertijd aangevochten vanwege het opheffen van de vrijliggende fietspaden) zou verkeer uit de Westerslag voorrang moeten geven aan het (fiets)verkeer op de Rozendijk. Het is echter nog steeds een gelijkwaardige kruising (rechts gaat voor), dus de gemeente voert zijn eigen verkeersbesluit niet uit (gebeurt overigens wel vaker, denk aan de fietsstroken Schilderend). Peter van Sijp van de gemeente noemde de situatie ter plekke met een tweezijdig fietspad dat eindigt op de kruising, zeer ongelukkig, en vroeg ons met een voorstel te komen. Frank en Harry hebben dat gemaakt, het voorstel is naar de gemeente gegaan. Essentie is: maak de kruising waar fietsers van en naar het tweezijdige fietspad komen tot een voorrangssplateau voor fietsers. Prima idee, aldus de vergadering. Nu maar afwachten hoe de gemeente erop reageert.

### **5. Eerste overleg gemeente**

Hannie en Frank die erbij waren (Harry kon niet) hebben een positieve indruk. De heren hadden onze agendavoorstellen goed voorbereid, kwamen ook met vragen aan ons hoe wij erover denken, gaven aan dat de Pontweg vanaf Den Burg gewoon 60 km/u gaat worden en de Beatrixlaan 30 km/u. (We kunnen onze ogen voor de algehele maatschappelijke ontwikkeling op dat vlak niet sluiten, aldus Van Sijp). De gemeente gaat ook nog eens kijken naar de voorrangssituatie bij de Georgiëweg. Kortom, een heel andere toon en aanpak dan we in vroegere overleggen gewend waren. De 'maar' is wat er nu met onze voorstellen gaat gebeuren, dat zal nog moeten blijken.

Hannie, Harry en Frank gaan aan de slag voor het eerstvolgende overleg.

### **6. Tellingen Rozendijk**

Er is flink geteld en heel consequent, dan hebben we mooi gedaan. Nish heeft van al onze resultaten een duidelijk overzicht gemaakt. Met gemiddeld 172 fietsen per uur is een voldoende breed fietspad echt nodig. Enige marge is er wanneer de berm vlak is en vergevingsgezind (je kunt dan vlak bij de rand fietsen). Nu uit contact met bewoners blijkt dat die er verder geen werk van gaan maken, laten wij het er ook bij zitten. Verder blijkt dat heel veel fietsers de Laanweg gebruiken om van en naar Den Burg te gaan (is als je op de kaart kijkt ook een logische route). We gebruiken onze telresultaten om bij de gemeente te pleiten voor Laanweg en/of Smitsweg als fietspad, auto's hebben daar niks te zoeken, die kunnen langs de Pontweg.

### **7. Mienterglop**

Frank is bij de vergadering van de buurtcommissie geweest, waar is gesproken over de brief aan wethouder en gemeenteraad met pleidooi voor 30 km/u (ons idee van 1-richting of een knip is niet overgenomen). De

brief met prima inhoud is verstuurd, Frank heeft vlak voor het eind van het zomerreces contact gehad met raadsleden die vragen hadden gesteld over die 30 km. Kern van de boodschap: uit eerdere antwoorden van de wethouder blijkt dat 30 km zonder probleem is in te stellen, nu moet de wethouder dat ook gaan doen; de brief van de bewoners geeft voldoende argumenten. Eric Hercules (PvdA) en Veronne Koot (GroenZwart) hebben gereageerd en gaven te kennen dat ze vragen gaan stellen, van Edo Kooiman (HvT) niks gehoord.

### **8. Strandslagen en parkeren bij recreatieplekjes en wandelpaden**

+ er zijn foto's gemaakt bij strandpaal 33, 31, 28, 21, 15, 12 en 9. Wat overal opvalt: fietsenrekken werken heel disciplinerend voor hoe en waar fietsen worden gestald. Het gaat mis waar ze ontbreken.

Fietsparkeercapaciteit is veelal te klein, met name bij 12, 15, 31 en 33. Stalling 12 valt op door malaise en verval. Verder moeten parkerende fietsers nogal eens sjouwen door rul zand. Frank werkt aan een actualisering van onze strandslagen-notitie.

+ inventariseren fietsparkeren. In beeld zijn nu: Rozendijk bij de picknickplek, Randweg-BBQ-veld, Vierkante stuk, Randweg-Paggapaadje, wandeltoegang Bollenkamer langs Hoornderslag, Ceres, strandje Oudeschild (haven), Torencafé, Vuurtoren, toegang Nederlanden. Behandeling in gemeenteraad van fietsparkeervoorzieningen is onduidelijk. Wie nog plekken ziet, graag doorgeven aan Frank.

### **9. Boswegenplan-Randweg**

Frank en Harry hebben ons plan voor de wegen in het bos en de Randweg geactualiseerd. Voor de wegen in het bos liggen er 2 voorstellen: knippen of zo veel mogelijk 1-richting. Bij de vergadering heeft die 1-richting de voorkeur, tegelijk wijzen we het knippen-idee niet af.

Belangrijk in dat 1-richting-voorstel is het omkeren van de rijrichting op de Randweg vanaf de Ploeglanderweg, namelijk in de nieuwe situatie van zuid naar noord. Randweg-Natteweg is dan geen doorgaande route meer, tegelijk sluit de Randweg zo beter aan op het vervolg na de Ploeglanderweg en wordt die kruising eenvoudiger. Voor de Randweg willen we de ene helft reserveren voor 1-richting auto's de andere voor de fietsers. Ook dat maakt de verkeersbewegingen meer overzichtelijk. En bij de kruising Randweg-Californiëweg willen we de zuidelijke fietsboog weghalen, want die zorgt alleen maar voor verwarring. Ook dit pakket aan voorstellen is naar de gemeente gegaan, benieuwd wat die gaat vinden. En als uitbrander: wordt een van deze voorstellen overgenomen, dan is dat het einde van de autoroute Texel.

### **10. Wat verder ter tafel komt**

+ Er zouden wandelpaden komen langs de Rozendijk en Rommelpot. Heeft iemand die al gezien?

+ Harry en Rico hebben kennis gemaakt met Fabian Schmidt, student van Windesheim die een fietsvriendelijk voorstel gaat maken voor het TESO-plein. Hij doet die studieopdracht onder begeleiding van de Fietzersbond landelijk. Fabian heeft het plein zoals het nu is zelf als fietser kunnen ondervinden, en heeft voldoende bagage om aan de slag te gaan. René wijst erop dat het de bedoeling is de fuik te verplaatsen, dus Fabian moet zeker ook met TESO en Rijkswaterstaat gaan praten, en uiteraard de gemeente.

**Volgende vergadering 17 oktober, Lindeboom.**

#### **Actiepunten:**

- Frank werkt aan een actualisering van onze strandslagen-notitie.
- Inventarisatie fietsparkeren bij recreatieveldjes, begin wandelpaden enz. Foto naar Frank.
- Hannie reageert op de voorstellen van Charles van der Mark voor het Noordkop-fietscafé.
- Frank reageert op de mail van Edo Kooiman.
- Hannie, Harry en Frank bereiden het nieuwe overleg met de gemeente voor.