

Rare Frats: Te smalle fietsoversteken

Een van de kruisingen op de Pontweg op Texel heeft een mooie nieuwe fietsoversteek gekregen, maar waarom zo krap?, vraag de afdeling Texel zich af.

Op Texel wordt de doorgaande weg van de pont naar De Koog aangepakt. Het middeneiland op de kruising, Pontweg -Redoute is al klaar en meet krap 2,50 meter. Harry de Porto van de afdeling vindt het niet op de toekomst gebouwd. 'Fietsen veranderen, er zijn fietsen met karretjes, er zijn bakfietsen. Fietsen zijn allang niet meer 1,95 lang, met een fietskarretje zit je op 3, 20 een bakfiets is 2,55. En er rijden hier heel wat fietskarretjes en bijzondere tandems rond.' En er is nog een punt wat de afdeling steekt: de maximum snelheid op de weg is 80 km per uur ook op het gedeelte bij de fietsoversteek.

Wegbeheerder hier is de provincie Noord-Holland. De woordvoerder reageert: 'De CROW-richtlijnen zijn op dit moment 2,5 meter, daar voldoet de oversteek aan. Als provincie hanteren we idealiter altijd een grootte van minimaal 3 meter. Dit is alleen niet altijd inpasbaar op alle locaties.'

De Porto: 'Dat is onzin, er is wel degelijk ruimte, de rijlopers hadden halve meter kunnen opschuiven aan beide kanten. Helaas zijn we pas bij dit project betrokken toen het bijna klaar was.'

Ook het bezwaar tegen de maximum snelheid van 80 km/uur heeft geen gehoor gevonden bij de provincie. De woordvoerder: 'Om terug te gaan naar 60 km per uur zijn meer aanpassingen aan de weg nodig. Alleen een bord met 60 km neerzetten is niet effectief.'

De Porto: 'Natuurlijk zijn er aanpassingen nodig: pas de belijning aan versmal de rijlopers. Dan is er gelijk ruimte voor een breder middeneiland.'

Op het noordelijk deel van de Pontweg, vanaf Den Burg, is de gemeente Texel de wegbeheerder. Daar liggen nog 5 kruisingen die volgend jaar een fietsoversteek krijgen. De gemeente krijgt daarvoor 1,8 miljoen van de provincie. De Porto: 'Daarom trekken wij nu aan de bel, wij willen ruimere fietsoversteken.'

Volgens de gemeente Texel ligt 'het ontwerp en de afmetingen die daaruit voortvloeien nog niet vast.' Afwachten dus.

Hoe zit dat eigenlijk met de richtlijnen van het CROW? Wordt daar geen rekening gehouden met fietskarretjes en tandems?

Rico Andriess van adviesbureau Goudappel zal in heel wat CROW-werkgroepen over fietsinfrastructuur, ook werkte hij mee aan de discussienota Fietsoversteken uit de voorrang, waarin voor ruimere fietsoversteken werd gepleit, van tenminste 3,5 meter'.

Andriess: 'De discussienota gaat over de bebouwde kom, en dit speelt buiten de bebouwde kom. Maar wat we bij de discussienota hebben geleerd kun je hier wel toepassen: Meer ruimte op het middeneiland betekent dat de oversteek gemakkelijker wordt: je hebt meer tijd om te remmen op het middeneiland. Daarnaast is een ruimer middeneiland beter bij grotere groepen fietsers.'

Op het punt van de snelheid op de weg, geeft het Handboek Wegontwerp de Fietsersbond gelijk. De snelheid bij een fietsoversteek moet naar 60 km/uur worden teruggebracht.

Andriessse: ‘Daar is het handboek heel helder over. Dus als deze weg echt 80 km is, dan is dat niet in lijn met het Handboek Wegontwerp.’

En wordt er rekening gehouden met langere fietsen bij het CROW?

‘Het gaat er wel vaak over dat fietsen breder en zwaarder worden, maar langer... nee. Maar ik kan me voorstellen dat je wel rekening moet houden met het soort fietsen wat in je gemeente rondrijdt. En Texel heeft denk ik wel veel fietskarretjes en tandems.’

Karin Broer