

Verslag vergadering Fietsersbond Texel

Datum: 19 juni 2025
Locatie: De Buureton
Aanwezig: Frank Biesboer (verslag), René Boon, Nel Lanser, Rico Meertens, Harry de Porto
Afbericht: Hannie Oskam (vakantie)

1. Verslag vergadering 15 april 2025

Prima verslag, verder geen opmerkingen. Over de actiepunten:

- + verbetering website – doorgeschoven.
- + wegenplan De Dennen, staat op de agenda.
- + SBB en Mobiliteitsvisie: Frank heeft gesproken met Kees Hin. Die meldde dat de gemeente geen interesse heeft in een nieuwe bijeenkomst over het Mobiliteitsprogramma. Hin wilde om formele redenen de reactie van SBB op de concept Mobiliteitsvisie niet aan de Fietsersbond sturen.
- + bestelling kleding. De Burgers hebben hun Fietsersbondkleding binnen, de buitengaanders nog niet, kleding ligt bij Hannie.
- + brief tariefsverhoging TESO, staat op de agenda.
- + knooppuntroutes en overzichtsborden, staat op de agenda.
- + inventarisatie onderwerpen regiovergadering: staat op de agenda.

2. Mededelingen

a. Handhavingsverzoek kruising Westerslag-Rozendijk

Frank heeft in april een handhavingsverzoek ingediend. Na de termijn van acht weken niets gehoord, dus nu een klacht ingediend. De gemeente heeft nu zes weken om daarop te antwoorden...

b. Prijsverhoging TESO

De brief van Nish is ook terecht gekomen in de Texelse krant (!) en heeft geleid tot een gesprek tussen Nish en TESO. Nish heeft daarvan op 24 juni een verslag rondgemaild. Kern van dat gesprek: extra tariefsverhoging was deels inhaalslag, en had deels te maken met afronden op hele euro's. Verder voorziet TESO een verschuiving van minder auto's en meer fietsers-wandelaars, dus die laatste zullen een groter deel van de kosten moeten gaan dragen.

c. Ontwerpatelier TESO-plein.

Frank doet verslag van de bijeenkomst van 19 mei. Er waren ook mensen van 't Horntje en Peter Bakker van de Fietsersbond Den Helder.

Pas ter tafel lag er een nieuw ontwerp. Bij dat van Texel is onze wens, leg het fietspad naar de boot om het parkeerterrein, gehonoreerd. Verder was de tekening nogal onvoldragen (de fietsenstalling was verdwenen!?), en het viel op dat de ontwerpers toch wel heel erg vast zitten in hun eigen idee om de rijbanen ruim op te zetten, zodat het met parkeerplaatsen (50 plekken minder dan nu) en het plein voor bus en taxi en opstellen nogal krap is. Wat blijft is: de fietsopgangen aan beide zijden 2-richting, het pad op de brug wordt 3 m breed. Ons idee om opgaande fietsers te laten wachten tot de afgaande van de boot af zijn (net als bij de auto's), zou volgens de daar aanwezige TESO-medewerkers niet kunnen: dat kost te veel tijd. (in het gesprek met Nish waren de daar aanwezige TESO-mensen wel voor dit idee...). De doorgang voor fietsers en wandelaars werd aan de vergadering voorgelegd, keuze duidelijk: die moet er komen.

Bij Den Helder blijft het allemaal krap. Meest opzienbarend: het fietspad aan de zuidzijde van de Hoofdgracht en langs het Nieuwe Diep verdwijnt, fietsers moeten de weg buiten het opstel terrein met de auto delen, dit tot grote verontwaardiging van de aanwezigen van de gemeente Den Helder. Het aantal opstelplaatsen vanaf de boot gaat omhoog van 734 naar 792 (+58). Kiss & Ride moet combineren met de busbaan. En er zijn fiets-wandelovertaken gewenst over het opstel terrein, dus niet pas bij het stoplicht. Een nieuw atelier is op 7 juli

d. Vragenlijst Fietsersbond over de afdeling

Ging over aantal keer een nieuwsbrief, die vraag is beantwoord (gemiddeld 4x/jaar).

e. Reactie raadsleden op ons commentaar Mobiliteitsvisie, raadscommissievergadering 25 juni. Frank en Harry voeren de gesprekken. De PvdA-fractie reageerde positief, gesprek is voorafgaand de commissievergadering. Gesprek GroenLinks-fractie (Henry Soyer en Gijs Berger) 20 juni. Was positief, die fractie dacht na hoe onze punten in amendementen om te zetten. GroenLinks drong erop aan dat de Fietsersbond voor de commissievergadering inspreekt. Frank gaat dit doen. Gesprek VVD (Albert Huisman) op 20 juni. Hoorde ons welwillend aan, deed geen inhoudelijke uitspraak. Kern in alle gesprekken: veel staat of valt met de vraag hoe het gaat met de uitvoering van het uitgangspunt dat wandelaars en fietsers prioriteit krijgen.

f. Redoute overstek rare fratsen: Prachtig artikel over het te krappe midden-eiland bij Redoute. De journalist Karin Broer heeft ook reacties gevraagd. Volgens de gemeente liggen de fietsoversteken bij de Pontweg Noord (in de huidige plannen worden die ook slechts 2,5 m), nog niet vast. Terzijde: op verzoeken van Frank bij wegbeheerder Henri Bijkerk om tekeningen te sturen is geen enkele reactie gekomen. Volgens iemand van Goudappel ligt het voor de hand dat de gemeente Texel rekening houdt met de grote hoeveelheid aanhangwagentjes bij de fietstoeristen. Oversteken op een 80 km/u weg (Pontweg-Zuid) noemt hij uit den boze.

g. Overleg over knooppunten met de gemeente Harry en René waren er, van de gemeente Monique de Ridder, Peter van Sijp en Henri Bijkerk. De gemeente vond wat de Fietsersbond presenteerde prachtig, MAAR:
+ er komen geen extra overzichtsbornen
+ de gemeente doet niets aan de uitvoering, dat moet de Fietsersbond maar doen. Harry heeft dit na lang tellen en veel slikken opgepakt en gebeld met Centroïde, de club die de fietsknooppunten 'beheert'. Ze waren onder de indruk van onze voorstellen, en komen nu met een budgetraming inclusief het plaatsen van bornen op de meest handige plekken. Voor financiering was er nog wel een suggestie in het overleg met de gemeente: de Texelroute voor auto's is exit, dus in dat potje zit nog wat geld. En wellicht wil STIFT iets doen. Terzijde: fietsknooppunten staat in het nieuwe Mobiliteitsprogramma, zo zie je nu al hoe daar in de uitvoering mee wordt omgegaan.

h. Reactie Fietsersbond op concept Mobiliteitsprogramma Nish pleitte via e-mail voor het opnemen van de route Oosterend-Oudeschild als ontsluitingsroute. De vergadering is daar niet voor. De huidige weg is niet geschikt (vergelijk bijvoorbeeld met Nieuwlanderweg of Postweg), liever geen extra ontsluitingswegen met alles wat er bij hoort, het scheelt slechts 2 minuten ten opzichte van de route via Den Burg.

3. Agenda regulier overleg met de gemeente

Het overleg loopt niet goed. Om te beginnen: er is na de vorige vergadering geen nieuw datavoorstel gekomen door de gemeente, er is niet gereageerd op de actielijst en er is geen reactie gekomen op ons voorstel voor onderzoek naar de Randweg. Verder constateren we dat we in het overleg vooral te maken krijgen met voldongen feiten in plaats van meedenken in vroeg stadium. Bij het overleg over knooppunten (zie hierboven) heeft Peter van Sijp gezegd dat hij met datumvoorstellen zal komen. Wanneer het overleg er is zetten Frank en Harry als eerste agendapunt: evaluatie na een jaar, daarna komen alle punten van de actielijst van het vorige overleg. Aanvullend idee: wanneer er overleg komt over de wegen in het bos verzoek om ook SBB uit te nodigen.

4. Wegenplan Dennen

Harry heeft een nieuw plan gemaakt, aansluitend op de wens van SBB om het aantal parkeerplaatsen in het bos drastisch terug te brengen. Aantal punten:
+ Op de Randweg auto's alleen tot de parkeerplaats Paggapaadje, rest autovrij.
+ Natteweg autovrij.
+ Ploeglanderweg alleen toegankelijk via het Gerritslanderdijkje en van daar tot aan de Rovershut en de Randweg, en vanaf de Rozendijk tot de Speelweide.

5. Wat verder ter tafel komt

Regiovergadering 27 september en knelpunten

Frank heeft een inventarisatie gemaakt van knelpunten waarbij een tweerichting fietspad aan één kant van de rijbaan overgaat in die rijbaan. Hij heeft er 16 gevonden, de een nog beroerder dan de andere. Mooi materiaal om voor te leggen aan de regiovergadering, en we moeten zelf ook nadenken over betere oplossingen.

Hannie inventariseert het aantal deelnemers, Rico heeft die nodig voor afspraken met De Waldhoorn.

Rommelpot

Tot onze verbazing is de Rommelpot afgesloten, het asfalt wordt vervangen. Terwijl gesprekken gaande waren over een vrij liggend fietspad. Rico tast in het duister wat hier aan de hand is en probeert meer te weten te komen.

René heeft nog een mooi aanbod: een erezitplaats in een sportvliegtuigje tijdens de midzomeravondvliegreis. Frank stap er in.

Volgende vergadering NIET 17 juli 2025

Volgende vergadering WEL 14 augustus 2025, De Buureton.

Actiepunten:

- Frank gaat naar het ontwerpatelier TESO-plein op 7 juli.
- Frank en Harry voeren gesprekken met politieke partijen over het Mobiliteitsprogramma.
- Frank spreekt in op de raadscommissie van 25 juni.
- Harry gaat verder met Centroïde aan de slag over de fietsknooppunten.
- Frank en Harry bereiden agenda gemeenteoverleg voor.
- Hannie inventariseert deelname Regiovergadering 27 september.
- Rico maakt afspraken met De Waldhoorn.
- Rico probeert te achterhalen wat er nu bij de Rommelpot gaat gebeuren.

Twee bijlagen:

overzicht vrij liggend fietspad op de rijbaan
boswegenplan