

Datum: 22 augustus 2025
Aan: Wethouder verkeer mevrouw Corry Heijne-Dros
Van: Fietsersbond Texel
Betreft: omleiding verkeer Rozendijk

Geachte wethouder, geachte mevrouw Heijne-Dros

Vanwege de werkzaamheden aan de Rozendijk wordt het autoverkeer richting de Grensweg omgeleid via de Smitsweg, zie de schematische weergave hieronder.



Inmiddels hebben we verschillende klachten ontvangen van fietsers die de ontstane situatie op de Smitsweg als zeer onveilig ervaren. Op de Smitsweg rijden nu niet alleen auto's, maar ook veel auto's met caravans of campers op weg naar hun bestemming op een van de vakantieverblijven aan de Grensweg. Regelmatig rijden er ook vrachtwagens, onder meer van Campina en veevoederbedrijven.

Bijgevoegde foto laat zien wat voor situaties er zoal ontstaan.

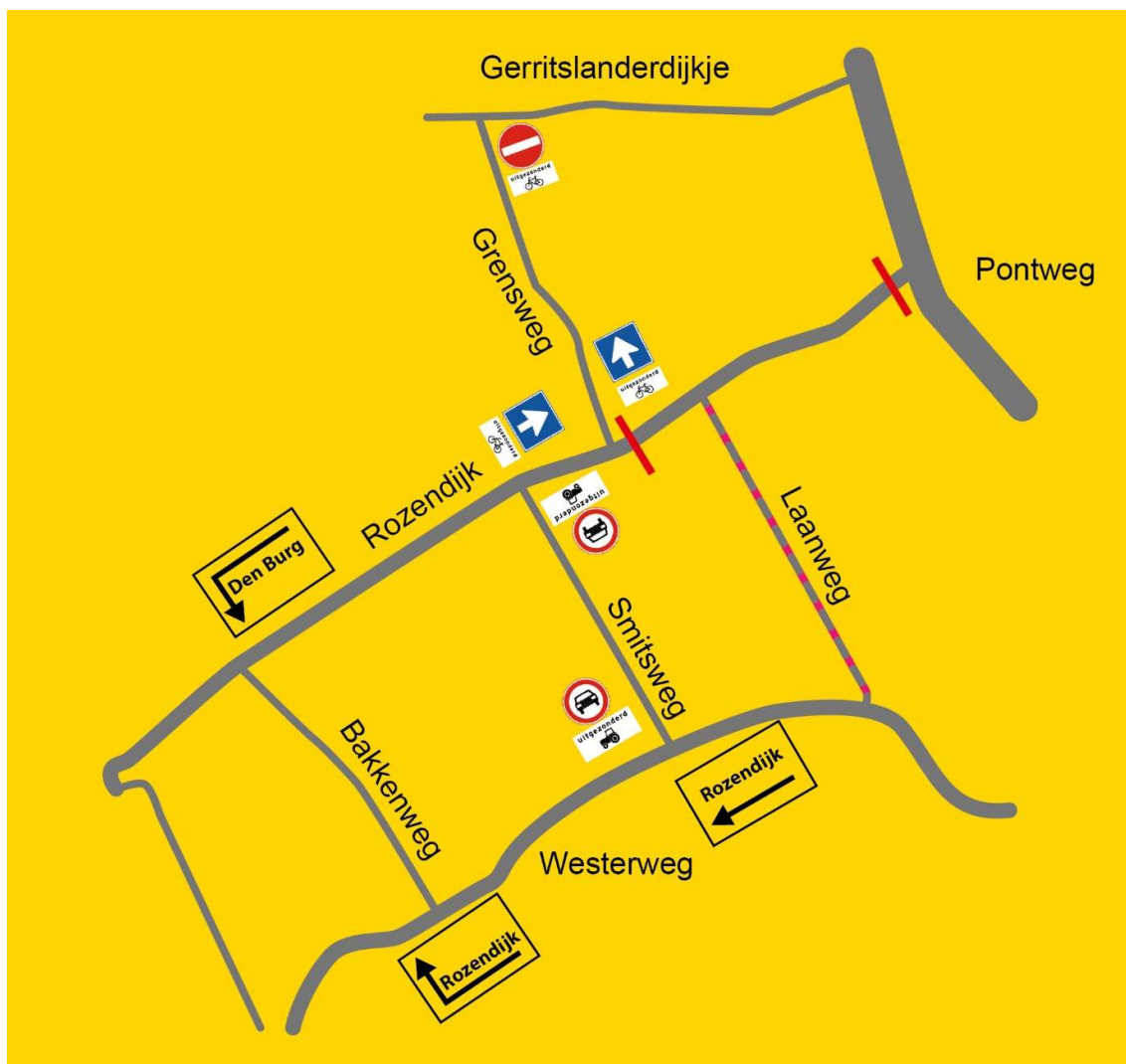


Hier gaat de auto met caravan nog netjes opzij tot in de berm, maar, zo laten de fietsers ons weten, het komt ook voor dat de fietsers hun toevlucht moeten nemen tot de bosschages links.

Daar komt bij dat de Smitsweg onderdeel is van het fietsknooppuntennetwerk op Texel tussen de knooppunten 45 en 46, waarmee fietsers die van de knooppuntenkaart gebruik maken (en dat zijn de meeste fietsende toeristen) worden gestimuleerd de Smitsweg te gebruiken als fietsvriendelijke route.

Nu de werkzaamheden aan de Rozendijk nog zeker tot het eind dit jaar zullen duren, en er dus ook nog de nodige vakantiegangers en andere voertuigen de Smitsweg opgaan, pleiten we ervoor de omleiding te veranderen.

Voor de omleiding van het autoverkeer ligt het gebruik van de Bakkenweg veel meer voor de hand. Dat betekent dat de voertuigen iets verder (3 km) moeten omrijden, maar het voordeel voor de verkeersveiligheid van met name de fietsers is groot. De Bakkenweg is immers beduidend breder en ook aangelegd op een manier zodat auto's elkaar goed kunnen passeren, zie de schematische weergave van de door ons bepleite omleidingsroute hieronder.



In de nieuwe omleiding hebben we ook opgenomen het voor de auto's afsluiten van de Smitsweg (met uitzondering van landbouwvoertuigen). Dat biedt de mogelijkheid om hiermee ervaring op te

doen, in aansluiting op het nieuwe concept Mobiliteitsprogramma dat die afsluiting van de Smitsweg ook als mogelijkheid noemt.

Uiteraard is die afsluiting voor de nieuwe omleiding niet noodzakelijk, het gaat erom de toeristen te verwijzen naar de Bakkenweg en niet de Smitsweg.

Het veranderen van de omleidingsroute is betrekkelijk eenvoudig: het verplaatsen van de nu al aanwezige borden voor de omleidingsroute en een extra bord bij de Smitsweg dat verwijst naar de Bakkenweg.

We zijn benieuwd naar uw reactie op ons voorstel en zien die met belangstelling tegemoet.

Fietsersbond Texel

email: texel@fietsersbond.nl