

Afspraken overleg Gemeente Texel – Fietsersbond 29 september 2025

Anwezig: Peter van Sijp, Henri Bijkerk, Harry de Porto, Frank Biesboer (verslag)

1. Stand van zaken overleg

Het overleg heeft een half jaar stil gelegen, er is niet gereageerd op het verslag noch op het onderzoeksvoorstel Randweg, en verzoeken om tekeningen Pontweg-Noord zijn niet beantwoord. De Fietsersbond verwacht enige verduidelijking.

PvS en HB noemen drukte en vakanties, en bieden excuses aan voor het niks van zich laten horen. Tegelijkertijd is er het irritatiepunt: de publiciteit in het NHD over de breedte van de middeneilanden. 'In overleg is het vervelend als zo publiciteit wordt gezocht.' HdP en FB geven aan dat er van dat overleg juist geen sprake was: de tekeningen zijn zonder voorgaand overleg naar de provincie gestuurd, de rijloper lag vast als uitgangspunt. HB benadrukt de moeite die is gedaan om de middeneilanden überhaupt tot stand te brengen.

Tekeningen Pontweg: HB zorgt dat de Fietsersbond die krijgt. (**actie HB**)

Verder noemt de Fietsersbond de Rommelpot vanaf de camping. De Fietsersbond zou worden betrokken bij overleg, is nooit gebeurd. Tegelijkertijd sprekt HdP waardering uit voor de gekozen oplossing (een vrij liggend fietspad bleek onmogelijk vanwege grondaankoopproblemen). Zijn vraag: waarom niet verheffen tot fietsstraat, bijvoorbeeld met symbool op de weg. PvS en HB beloven



ernaar te kijken. (**actie GT**)



2. Randweg

Voorlopig komt er geen onderzoek, alles hangt af van uitkomst Mobiliteitsprogramma. Behandeling daarvan wordt over de gemeenteraadsverkiezingen heen getild. Nu die tijd er is pleit FB ervoor om die te benutten voor gesprek over 'hoe verder met de wegen in het bos'. Staatsbosbeheer wil dat ook graag. HB heeft ook behoefte aan zo'n gesprek, neemt daartoe het initiatief. (**actie HB**).

3. Kruising Westerslag Rozendijk

FB meldt dat de Fietsersbond de Nationale Ombudsman heeft benaderd nu er geen reactie is gekomen op het handhavingsverzoek. PS geeft aan dat er een verkeersbesluit komt.

4. Afsprakenlijst vergadering 2025-03-26

Kogerstraat: onderwerp blijft nog zweven. Idee is om aan de rotondekant een inritconstructie te maken. HdP pleit ervoor het bordje 'Geen campers' bij de ingang Kogerstraat-Akenbuurt te plaatsen: de straat is gewoonweg niet breed genoeg. PvS benadrukt dat het bord geen status heeft, en dat de gemeenteraad alleen het oude centrum wil ontlasten. Hierover volgen geen duidelijke afspraken.

HdP pleit nogmaals voor duidelijker parkeerwijzingen bij toegang vanuit noord en oost. Is toegezegd (**actie GT**)

Bernhardlaan-Beatrixlaan: PvS meldt dat het de bedoeling is tot een GOW30 te maken, met een in- en uitritconstructie voor alle zijstraten. FB vraagt om tijdige betrokkenheid wanneer de tekeningen er zijn.

Kogerweg: Zodra de eerste tekeningen er zijn stuurt HB die op naar de Fietzersbond (**actie HB**)

Vuurtorenweg: FB heeft het bezwaarschrift Vuurtorenweg ingetrokken nu de oversteekmarkering is aangebracht en er twee waarschuwborden overstekende fietsers zijn aangebracht.

Langewaal: Hekken Langewaal worden verder uit elkaar geplaatst zodra de weg zelf onder handen wordt genomen. Dorpscommissie is bang voor een autosluiproute. FB ziet dat probleem niet, en komen er toch hekken, dan bij voorkeur afgeronde.

Pontweg-Westerstaat-Keesomlaan: provincie heeft aangegeven: zorg eerst voor consensus op Texel. Bewoners Akenbuurt zijn bang voor verkeersoverlast. FB vraagt vooral aandacht voor het invoegen van fietsers op de Keesomlaan. HB zal tekeningen sturen zodra die er zijn. (**actie HB**).

Fietssymbolen Schilderend: zouden worden aangebracht, is niet gebeurt, wordt nu 2026. HdP suggereert bestrate fietssymbolen ipv. thermoplast, HB is het daarmee eens. (**actie GT**).

Fietsparkeerplek Rozendijk: verlengen fietshekken blijkt erg lastig vanwege meters dikke puinlaag. Er wordt nu iets anders bedacht. (**actie GT**).

Glasbollen: reacties positief, ze komen nu op meer plaatsen op maximaal 15 cm uit de asfaltrand.

Fietsparkeren Paal 9 en 28: staan op de rol om te worden aangepakt volgens model paal 12 en 15.

Grensweg: Er is nu een langere vleugel, maar fietsers blijven die toch negeren. HdP pleit voor een bord 'Verplicht fietspad'. PvS ziet probleem met brommers en zo. HdP wijst erop dat op een verplicht fietspad alleen fietsen en snorfietsen (blauw kenteken) zijn toegestaan. FB pleit voor een experiment: plaats dat bord en ga na wat het effect is. PvS en HB gaan dit bekijken. (**actie GT**). Verder zou het goed zijn als bij fietsverhuurders een instructie komt: wat mag wel en wat niet met het verhuurde voertuig. Geen afspraak over wie dat gaat doen.

5. Rondvraag

Rozendijk 1-richting deel: PvS vraagt of de Fietzersbond wil nadenken over ontheffing voor bewoner om tegen het verkeer in te rijden. De Gemeente voelt er niet voor, krijgt graag extra argumenten. (**actie Fietserbond**)

Badweg de Koog: inzet van de gemeente is om het verkeer vanaf de bult zo veel mogelijk af te remmen. Daar past bij dat de oversteek van het fietspad Boodtlaan-Ruijslaan in de voorrang komt. Fietzersbond reageert positief. PvS zorgt dat de Fietzersbond de tekeningen krijgt (**actie GT**).

Mienterglop-Zuid: Advies komt in college, er volgt hierover geen verder overleg met de 'Mienterglopcommissie' van gemeente-bewoners-Fietzersbond. FB reageert teleurgesteld. Er komt wel nog overleg over het aanbrengen van drempels in het 30 km-gedeelte. Het leggen van graskeien gebeurt vanwege versneld onderhoud.

Zie voor de actiepunten de volgende pagina.

Actiepunten

Tekeningen Pontweg: HB zorgt dat de Fietsersbond die krijgt.

GT overweegt aanbrengen fietsstraatsymbool op Rommelpot vanaf de camping.

HB neemt initiatief voor gesprek met Fietsersbond en Staatsbosbeheer over wegen in het bos.

GT verbetert parkeerverwijzing verkeer vanuit het Noorden en Oosten ter ontlasting van de Kogerstraat.

HB stuurt eerste tekeningen Kogerweg zodra die er zijn.

Zodra ze er zijn geeft HB tekeningen kruising Westerweg-Pontweg-Keesomlaan plus afhandeling fietsverkeer Keesomlaan ter inzage aan FB.

GT zorgt voor fietssymbolen Schilderend in 2026, mogelijk uitgevoerd in bestrating.

GT bedenkt iets voor parkeerplek Rozendijk de witte vlakken (bijv. bord niet parkeren).

GT overweegt experiment verplicht fietspad bij Grensweg.

Fietsersbond reageert op ontheffingsverzoek Rozendijk.

PvS stuur Fietsersbond tekeningen Badweg-Boodtlaan-Ruijslaan.