

Verslag jaarvergadering Fietzersbond, afdeling “Kop van Noord-Holland”, (Schagen/Hollands Kroon, Den Helder, Texel)

Datum: 27-09-2025, **Locatie:** Dorpshuis “de Waldhoorn” van Den Hoorn-Texel.

Aanwezig: (Texel) Nish Barnard, Frank Biesboer, René Boon, Nel Lanser, Rico Meertens en
Harry de Porto.

(Den Helder) Peter Bakker, Gerard Manshanden, Thea Medemblik en Bertie
Ravensberger.

(Schagen/Hollands Kroon) Johan Korse, Charles van der Mark en Stan Poppe.

Opening vergadering: 13.50, door voorzitter Nish Barnard.

Zij begint met het voorstellen aan elkaar door de aanwezige leden.

Agendapunten:

-1- (korte) jaarverslagen

(Texel) Onderwerpen van dit jaar zijn o.a. diverse gevaarlijke kruisingen zoals Westerslag-Rozendijk en kruisingen met de Pontweg, gevaarlijke verkeerssituatie bij de Randweg, diverse notities over straatmeubilair en voor politieke partijen, inbreng voor het mobiliteits programma 2025-2030 van de gemeente Texel, een herziening van de (verouderde)knooppuntenroutes op Texel met meer informatieborden.

Algemene conclusie van dit jaar is het moeizame overleg met de gemeente, het is wel verbeterd, maar beleid en uitvoering zijn vaak gescheiden uitgangspunten!

(Schagen/Hollands Kroon) Er is een overzicht gemaakt van de ontwikkeling in het ledenbestand van de (onder)afdelingen. Conclusie: (licht) toegenomen, Texel “stabiel” Ook is er geïnvesteerd in verkeersveiligheid. Hiervoor is, uitgaande van (vijf) verkeersmaatregelen een excel schema ontwikkeld met een normering van fietsknelpunten. Hierdoor worden gevaarlijke knelpunten duidelijker.

Andere onderwerpen waren: veilige schoolzones, 30km in de kernen, doorfietsroutes, een fietscafé en oversteken bij de N9.

(Den Helder) Heeft geen jaarverslag. Vanwege een (zwaar) ongeluk is de “motor” van de afdeling helaas weggevallen. Men kijkt naar mogelijkheden voor een “herstart” en zoekt naar (nieuwe) actieve leden. Contacten met leden én met de gemeente is

hierbij noodzakelijk.

-3- Brainstorm/ontwerpsessie knelpunten

Deze hebben vooral betrekking op het aansluiten van fietspaden met de rijweg.

(Texel) Kruising Rommelpot, Witteweg, Klif)

(Texel) Schilderend/Schilderweg

(Texel) Kruising Rozendijk-Westerslag

(Texel) Kruising Redoute-De Ruijterstraat

(Schagen) Havenstraat – Westerweg

(Schagen) oversteken van fiets en voetganger op de Frans Halsstraat.

Er ontstond een levendige discussie over de ingebrachte voorbeelden. In de meeste gevallen waren het vreemde en gevaarlijke constructies voor fietsers. De vraag is of de gemeente dit zal veranderen.

!! punt -2- over de inzet van de fietsersbonden t.a.v. de gemeenteraadsverkiezingen is niet aan de orde gekomen vanwege de tijd.

W.v.t.k.

-stop met het bespreken van de jaarverslagen in de vergadering, ze nemen teveel tijd in beslag en je kan ze ook digitaal lezen.

-gebruik tijdens de vergadering een Ai toepassing (b.v. een opname van de vergadering en het maken van een verslag). Dit vraagt wel een extra investering, maar kan wel in alle afdelingen gebruikt worden.

(Om 15.40 eindigt de vergadering i.v.m. de veerboot van 16.00 uur)

Notulist: Rico Meertens