

Verslag vergadering Fietsersbond Texel

Datum: 16 oktober 2025
Locatie: De Buureton
Aanwezig: Frank Biesboer, Nel Lanser, Rico Meertens, Harry de Porto, Hannie Oskam (verslag)
Afbericht: Nish Barnhard

1. Verslag vergadering 18 september

Prima verslag, verder geen opmerkingen.

Meeste actiepunten komen terug op agenda. Notitie fietsparkeren staat op de website. Het was voor GL aanleiding om te vragen of dit meegenomen wordt in de gemeentelijke notitie. Het college heeft aangegeven dit te zullen doen op plekken waar de gemeente hiervoor verantwoordelijkheid draagt. Ligt de verantwoordelijkheid elders (bv. SBB of HHS) dan zal de gemeente aandringen op verbeteringen. We concluderen dat onze notitie een goeie actie was. Het betreft weliswaar geen controversieel onderwerp maar zonder notitie zou er waarschijnlijk geen woord over gezegd zijn. Fietsparkeren binnen de dorpen kunnen we op een later moment aanpakken. Hannie merkt op dat onze website er met de diverse nieuwsbrieven ook heel goed uit ziet, waarvoor complimenten!

2. Jaarvergadering Kop van Noord-Holland

Rico heeft kort verslag gemaakt. Onze afdeling kijkt met tevredenheid op de jaarvergadering terug. De fietstocht was, natuurlijk wel geholpen door het mooie weer, erg leuk en werd door onze bezoekers zeer gewaardeerd. De accommodatie en lunch waren uitstekend verzorgd, met dank aan Rico. Nish toonde zich een prima voorzitter. De ontmoeting en vergadering was interessant en inspirerend.

Er zijn wel een aantal leerpunten:

- Introductieronde nam wat veel tijd in beslag.
- Ook verslag per afdeling kostte te veel tijd. Beter zou zijn de kernpunten op een A4-tje van te voren rond te sturen en daar op de vergadering een of enkele punten uit te lichten.
- Daardoor was de discussie wat te kort en het eind wat te vluchtig. Half uur voor vertrek agendavrij zou plezieriger zijn geweest.

Afgesproken wordt dat Hannie verslag en onze bevindingen zal doorsturen naar de anderen.

3. Overleg gemeente

Verslag en actiepunten zijn rondgestuurd. Gemeente maakte excuses voor niet nakomen afspraken. Zij maakten nogal een punt van ons stukje in de Helderse Courant gezien lopend overleg. Ten onrechte naar onze mening omdat et FB hierover op geen enkele manier was geraadpleegd.

De Randweg is op de zeer lange baan geschoven. In de tussentijd is wel toegezegd met FB en SBB te overleggen over Notitie Boswegen. Henri Bijkerk zal hiervoor initiatief nemen.

Gemeente heeft ons gevraagd commentaar te geven op verzoek van bewoner Rozendijk om ontheffing te krijgen van het eenrichtingsverkeer. Zij willen dat afwijzen, vraag aan FB is of wij nog iets aan argumentatie toe te voegen hebben. Wij zullen aangeven hier geen mening over te hebben. Frank zet iets op papier. De sfeer van de vergadering was goed. Gemeente komt met voorstel voor datum vervolgoverleg.

Ter voorbereiding van het gesprek over de boswegen heeft Harry nog eens goed naar het Boswegenplan gekeken. Hij zou willen voorstellen het aantal parkeerplekken terug te brengen van 13 naar 7 (overeenkomstig wens van SBB het parkeren langs de kanten te centreren). Dit als eerste stapje voor het geleidelijk aan meer autovrij maken van het bos, dat erg veel parkeerplekken heeft ook in verhouding met veel grotere bossen elders in Nederland. Zal weerstand opleveren van Texelaars, maar we moeten als FB toch blijven prikkelen. En past heel goed in gemeentelijk STOMP-principe.

4. Stand van zaken TESO-terrein

Frank heeft n.a.v. gesprek met Marja Kalle van de gemeente informatie opgestuurd over het fietsparkeren bij de boot (nu ca. 200 plekken). Tot dusver zonder reactie.

Er is nog geen datum voor vervolgoverleg met RWS. Wellicht is er toch weer vertraging bij RWS. Heeft mogelijk te maken met ruzie met gemeente Den Helder die de automobilisten naar de boot zoveel mogelijk buiten het centrum wil houden iets waar plan RWS geen rekening mee houdt.

5. Mienterglop

Advies komt binnenkort in college. Dit behelst het aanbrengen van drempels in het 30 km stuk. Voorstel zal zijn het zuidelijk stuk 60 km te houden (is FB onder embargo gemeld). Er komt geen vervolgoverleg met FB en/of bewoners. Over de enquête is niets meer vernomen. Ook Yvonne Weijers die namens bewoners brief heeft gestuurd heeft geen reactie gekregen. Advies zal dus ingaan tegen motie van de gemeenteraad. Zal ongetwijfeld leiden tot politieke discussie, acties van bewoners en bezwaren van verschillende kanten.

6. 80 km en hoe verder?

Besluitvorming is over de verkiezingen heen getild. Mobiliteitsprogramma Texel 2035 wordt pas september 2026. Advies zal blijven: voor 80 km zijn extra voorzieningen nodig. En zijn extra kosten aan verbonden (ook omdat subsidie provincie is toegekend voor 60 km op noordelijk stuk Pontweg).

Mobiliteitsprogramma zal naar verwachting in november 2025 ter inzage worden gelegd, waarna er gedurende 2 maanden zienswijzen kunnen worden ingediend. Dan zal gemeente ruim tijd nemen voor de verwerking.

Waarna het vast wel september 2026 zal worden voor het ter besluitvorming aan nieuwe raad zal worden voorgelegd.

We besluiten om bij de ter inzage legging een voorstel voor zienswijzen te maken. Frank maakt opzet met aantal varianten. Hierbij uiteraard gebruik makend van CROW-richtlijnen. We zullen ook leden en belanghebbenden/bewoners vragen zienswijzen in te dienen.

Vervolgens zullen we vanaf januari, in de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen, actief met de posters gekoppeld aan PR in pers aan de slag gaan. Ons idee is dat we daarmee het meest succes kunnen boeken.

Het indienen van een petitie kan de actie mogelijk ondersteunen. Ook landelijke fietsersbond is hierover enthousiast en wil meewerken aan verspreiding (omdat dit besluit niet alleen Texelaars raakt).

Nish heeft de posters al gedrukt, wordt ook al gebruikt op website en in brieven hierover. Hannie zal kosten bij Charles inbrengen.

7. Overleg politieke partijen

Meeste partijen zijn aangeschreven. Aantal zal nog contact opnemen. We wachten af.

8. Wvttk

- N.a.v. het handhavingsverzoek voor besluit kruising Westerslag-Rozendijk heeft Ombudsman aangegeven de gemeente Texel te zullen benaderen. Is van mening dat gemeente hoort te reageren. Zal hier termijn aan verbinden.
- Schema Kop van NH voor categoriseren verkeersknelpunten lijkt zinnig. Gaan we een keer uitproberen.
- Frank en Harry hebben zich nog eens gebogen over knelpunt Redoute/de Ruyterstraat//Bolwerk. Voorstel Frank is schuin over te steken. Beter is misschien nog voorstel Harry om fietspad gewoon door te laten lopen.
- Bij situatie Cocksdoorp (ingang dorp vanaf Postweg) zul je dorpscommissie moeten betrekken. Pad heeft nu de uitstraling van een wandelpad. Oplossing zou kunnen zijn met 30 km te beginnen en dat over te laten gaan in fietsstraat. We zullen in het vervolg dit soort knelpunten ook meenemen naar gemeentelijk overleg

Volgende vergadering 20 november 19.30 uur in Buureton

Mogelijk te verschuiven i.v.m. verschijnen Mobiliteitsprogramma.

Actiepunten:

- **Hannie zal verslag jaarvergadering en onze bevindingen mailen naar anderen.**
- **Frank maakt na komst Mobiliteitsprogramm voorstel zienswijze met aantal varianten.**
- **We gaan in principe in januari met posteractie + PR van start in aanloop naar verkiezingen, eventueel gevolgd door Petitie.**
- **Hannie zal kosten posters aan Charles voorleggen.**
- **We gaan schema knelpunten verkeerssituaties van Afd. KopNH een keer uitproberen.**
- **We nemen knelpunten verkeerssituaties voortaan mee naar overleg gemeente.**