

Beste allemaal,

Het is al even geleden dat we jullie voor het laatst spraken over de vernieuwing van de veerhavens Den Helder en Texel.

Het afgelopen jaar is er doorgewerkt aan de conceptontwerpen naar aanleiding van de laatste ontwerpbijsamenkomst.

Begin deze maand is door Rijkswaterstaat een bestuurlijk overleg gevoerd met Het Maritiem Cluster (gemeente Den Helder, Defensie en provincie Noord-Holland), TESO en de gemeente Texel over de vernieuwing van de aanlandinrichtingen. Het Maritiem Cluster heeft aanbevelingen gedaan om het conceptontwerp voor de landzijdige inrichting van de veerhavens Den Helder van Rijkswaterstaat te optimaliseren. Onder andere door ruimte te creëren voor parkeren, te zorgen voor een betere busaansluiting en door nog meer ruimte te maken voor fietsers en voetgangers.

De beide gemeenteraden zijn hierover inmiddels geïnformeerd middels een raadinformatiebrief (RIB). Deze zijn te vinden op de website van de gemeenten. Gebaseerd op deze RIB is vanuit de samenwerkende partijen een persbericht verstuurd.

De komende periode werken we samen verder aan het geoptimaliseerde conceptontwerp voor Den Helder en het conceptontwerp van veerhaven Texel. Hierbij wordt tevens onderzocht hoe de financiering geregeld kan worden inclusief bijdragen van alle betrokken partijen voor de landzijdige inrichting in Den Helder. Verder werken we door aan de voorbereiding van de vernieuwing van de aanlandinrichtingen op Texel en Den Helder inclusief hinderaanpak die de continuïteit van de veerdienst garandeert en de overlast beperkt.

Begin 2026 plannen we vanuit Rijkswaterstaat graag met ieder van jullie een overleg in om de door jullie genoemde klantwensen en de verwerking ervan in de conceptontwerpen te bespreken.

Mochten jullie vragen hebben, dan kunnen jullie uiteraard contact opnemen.

Alvast fijne feestdagen toegewenst en met hartelijke groet, mede namens het projectteam,

Maike Seppen

omgevingsmanager

Rijkswaterstaat/West Nederland Noord

## Raadsinformatiebrief

# Ontwikkelingen vernieuwing aanlandinrichtingen TESO-veerhavens

Zaaknummer 3650214  
Portefeuillehouder Burgemeester  
Datum verzending 17 september 2025

**Programma**

|     |                      |
|-----|----------------------|
| 2   | Goede bereikbaarheid |
| 2.1 | Verkeer en vervoer   |

Geachte raads- en commissieleden,

Middels deze raadsinformatiebrief informeren we u over de laatste ontwikkelingen rond de vernieuwing van de aanlandinrichtingen van de TESO veerhavens.

Rijkswaterstaat bereidt in overleg met de gemeenten Texel en Den Helder, de TESO, de provincie en andere partijen de bouw voor de nieuwe aanlandinrichtingen van de veerhavens Texel en Den Helder. Rijkswaterstaat (RWS) is verantwoordelijk voor deze aanlandinrichtingen, die bestaan uit de verkeersbrug, de heftorens, de drijvende steigers (fuiken) en het opstel terrein. De afgelopen periode stond de vraag centraal: waar kunnen de inrichtingen het beste worden geplaatst, en welk ontwerp past daar dan bij?

**Van idee tot uitvoering: een gezamenlijke aanpak voor de veerhavens**

RWS heeft de afgelopen jaren onderzoek uitgevoerd naar de beste manier om de aanlandinrichtingen te vervangen. Hierbij wordt gekeken naar zaken als kosten, bouwtijd en vaarroute voor het schip. Tijdens zogenaamde 'ontwerpateliers' worden de verschillende stakeholders meegenomen in de ontwerpen met daarbij de mogelijkheid om feedback te leveren. Partijen zoals de ondernemersverenigingen van Texel en Den Helder, bewoners van 't Horntje, de Fietsersbond en de gemeenten Texel en Den Helder zijn hierbij aanwezig. Aan de hand van de ingekomen opmerkingen worden de ontwerpen verder vormgegeven en wordt er gekeken wat wel en niet kan.

**Twee bouwscenario's, één doel: een verbeterde veerhaven**

Voor beide opties geldt dat ze in het huidige veerhavengebied worden gebouwd. Dat kan op precies dezelfde plek, waarbij tijdens de bouw gebruik gemaakt wordt van een tijdelijke aanlandinrichting ernaast. Maar er kan ook een nieuwe aanlandinrichting naast de huidige geplaatst worden, waarbij de oude gesloopt wordt als de nieuwe in gebruik is. Welke keuze er ook wordt gemaakt: de veerboot tussen Den Helder en Texel blijft tijdens de bouw gewoon varen. Het is immers een onmisbare verbinding voor bewoners, bezoekers en goederen.

### *Texel*

Op Texel is er redelijk wat ruimte en de keuze voor een nieuwe aanlandinrichting zorgt voor kansen om de ruimte anders in te gaan richten. Er kan meer ruimte ontstaan voor verblijven en het stimuleren van actieve mobiliteitsvormen. Als gemeente benadrukken we tijdens de gesprekken met RWS de belangen voor het eiland, zoals een goede doorstroming, de verkeersveiligheid, het realiseren van een prettige leefomgeving en de parkeervoorziening voor auto's en fietsers.



### *Het maritiem cluster in Den Helder*

In Den Helder spelen naast de vernieuwing van de aanlandinrichting van de veerhaven ook andere ontwikkelingen, zoals de ontwikkeling van de marine en een nieuwe route via Het Nieuwe Diep - Nieuwe Werk voor het Texelverkeer. Het maritiem cluster is daarnaast aan het onderzoeken of de havenkom in Den Helder gedempt kan worden, zodat er meer ruimte ontstaat voor bedrijvigheid en het toekomstbestendig inrichten van de omgeving. Denk hierbij aan vergroening en meer ruimte voor fietsers en wandelaars. Tijdens diverse bestuurlijke overleggen in het najaar 2025 gaan we over de demping van de veerhaven in gesprek met de provincie, de gemeente Den Helder, defensie en RWS. Voor nu is in Den Helder het voorlopige voorkeursalternatief de aanlandinrichting verplaatsen naar het oostelijke uiteinde van de parkeerplaats.

### **Slimme oplossingen voor parkeren en reisgedrag bij de veerhaven**

Deze verandering in parkeeraanbod heeft volop onze aandacht. De gemeente Texel is samen met de TESO, de gemeente Den Helder en de provincie op zoek naar oplossingen. We doen dit aan de hand van inzicht in reisgedrag en bekijken alternatieve parkeermogelijkheden. Onder andere de TOP, VVV Texel en andere relevante stakeholders worden hier de aankomende tijd bij betrokken.

### **Ook de aankomende periode blijven we in gesprek met RWS over het te nemen besluit**

Het nemen van het definitieve keuzemoment voor de locatie is door RWS verplaatst. Naar verwachting wordt de keuze gemaakt medio 2026. We blijven ons ook de aankomende periode maximaal inzetten om de bereikbaarheid te borgen voor Texel.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van gemeente Texel,  
de secretaris, de burgemeester,

E. Wolfkamp

M. Pol

Zaaknummer 3650214