

Verslag vergadering Fietsersbond Texel

Datum: 18 december 2025
Locatie: De Buureton
Aanwezig: Nish Barnard, Frank Biesboer (verslag), Nel Lanser, Hannie Oskam, Harry de Porto
Afbericht: Rico Meertens, Han Brezet

1. Verslag vergadering 16 oktober 2025

Prima verslag, over de actiepunten:

- + Hannie heeft verslag jaarvergadering rondgestuurd.
- + Mobiliteitsprogramma, agendapunt 2.
- + Posteractie en dergelijke, agendapunt 2.
- + Kosten posters: Nish gaat nog achter bonnetje aan en stuurt dat naar Hannie.
- + Knelpunten: komt later wel een keertje.
- + Overleg gemeente: agendapunt 3.

Mededelingen

- + Uitvraag FB landelijk over veiligheid: logisch verhaal, doen we verder niks mee.
- + Schilderend mail bewoners: er wordt te hard gereden, bewoners vinden de weg gevaarlijk. Ze gaan daarover politieke partijen benaderen. Harry heeft bewoners laten weten: we zijn het helemaal eens, FB heeft al bij het verkeersbesluit geprobeerd de weg naar 30 km/u te krijgen. Die snelheidsverlaging zit wel in het Mobiliteitsprogramma.
- + Welkoop inrit, klacht bewoner: is nu een steil oplopend geleideband. Prima als rand langsgaand fietspad, niet om er op af te slaan. Bovendien zit er een goot naast en een kolk, waardoor de hoogte groter is dan die zogeheten 5 centimeter. Frank en Harry hebben dit tijdens het overleg met de gemeente aangekaart. Volgens Harry is zo'n inritconstructie ook niet nodig wanneer duidelijk is dat het om een parkeerplaats gaat.
Gemeente was al benaderd door iemand in een driewieler, gemeente gaat er naar kijken. Komt terug in het overleg met de gemeente.
- + Fietsersbond en provincie NH. Frank heeft contact gehad met Alex van der Leest van de Fietsersbond Castricum (castricumfietsersbond@gmail.com). Hij is betrokken bij overleg met de provincie. Aanleiding contact zijn de 80 km/u plannen bij de gemeente, Alex heeft dit aangekaart in het overleg met gedeputeerde Olthof. Die liet weten dat de provincie een zienswijze tegen die 80 km/u gaat indienen!!
- + TESO-plein: Frank heeft na het laatste overleg van dit voorjaar verder niks gehoord, niet van Rijkswaterstaat noch van Maya Kallen van de gemeente.
- + Mienterglop. Gemeentewerken heeft werkelijk alles gedaan wat mogelijk was om haar zin door te drijven: alleen Mienterglop Noord 30 km/u, de rest blijft 60 km/u. Samen met bewoners was Frank bij overleg met de gemeente (Peter van Sijp, Eveline Lindenbergh en Tessa Roze). Vooral van de bewoners veel argumenten waarom 30 km/u nodig is. Op vraag van Frank waarom per se 60 km/u had Van Sijp twee argumenten: er wordt nu volgens metingen 45 km/u gereden, zowel in Noord, waar nu 30 km/u geldt, als in Zuid, en het is gemeentebesluit om wegen buiten de bebouwde kom op 60 km/u te zetten, 'al zijn uitzonderingen mogelijk', wist ook Van Sijp.
Een soort hoogtepunt van manipulatie was de enquête die de Dorpscommissie op voorstel van de gemeente organiseerde. Bewoners hadden midden in de vakantie 2 dagen de tijd om te reageren. Vervolgens schrijft de Dorpscommissie een brief naar de gemeente waarin de uitslag wordt vervalst: bewoners zouden blij zijn met die 60 km/u. Dat blijkt per se NIET uit die enquête.
De raadscommissie over dit onderwerp bracht klaarheid: gemeente, wat is dit voor gedoe?? Er ligt een duidelijk raadsbesluit, Mienterglop 30 km/u, dus waarom dit in enquêtes ter discussie stellen?? Voer de motie uit!! Voor de wethouder Corry Heijne-Dros zat er niks anders op dan de raad haar zin te geven: de hele Mienterglop wordt 30 km/u. In het deel zuid komen geen drempels, want de ambulance wil dat niet (KUL-argument), er wordt eerst gemonitord hoe de automobilisten zich gedragen. Al met al een MOOI SUCCES!

2. A. Mobiliteitsprogramma

Frank en Harry hebben een concept zienswijze voorbereid met onze bezwaren en ook wat we goed vinden, zat bij de stukken voor de vergadering. Ten overvloede: ook aangeven wat we goed vinden is nodig omdat er vast ook Texelaars zullen zijn die bijvoorbeeld geen 30 km/u in de dorpen willen, hun reactie insturen, en dan is het goed dat de FB aangeeft dat we dat juist wel willen. Alle lof in de vergadering voor de concept zienswijze. Nel heeft nog enkele aanvullingen:

- + Het programma laat op pg.13 zien dat de bereikbaarheid met de auto in een enquête heel hoog scoort, maar de veiligheid op een na laagst. Is te gebruiken als argument.
- + Pleit voor beleid ten aanzien van Fatbikes.
- + Oplaadpunten in fietsenstallingen: ervaring leert dat met de Texelse afstanden opladen gedurende de nacht voldoende is.

Frank signaleert als argument tegen de 80 km/u het steeds breder worden van auto's. Ter info: tussen 2010 en 2020 zijn nieuwe auto's gemiddeld 10 cm breder geworden, van 1,7 m naar 1,8 m. De breedste modellen (1,3% aantal verkochte auto's) zijn 1,92 m, RAM's, die je op Texel steeds meer ziet, zijn 2,085 m breed. Bovendien worden die bredere auto's steeds hoger: 10 cm extra hoogte geeft een 30% grotere kans op letsel bij botsing met fietser/voetganger (bron: Ever larger: why large SUV's don't fit, and what to do about it, Transport and Environment, 2024). Ten slotte: bij een niet waarschijnlijke frontale autobotsing is de hoeveelheid energie die moet worden weggewerkt 3,6x groter bij 80 km/u dan bij 60 km/u. Frank past document aan en dat gaat zo naar de gemeente. Nog even check bij de FB landelijk of dat namens de FB kan.

2. B. Acties rond Mobiliteitsprogramma

Frank noemt het zoeken van bondgenoten. Zo pleitte in 2019 de directie van het Vliegveld Texel voor het terugbrengen van de snelheid op de Postweg naar 60 km/u: automobilisten letten niet op de weg maar kijken naar paragliders en fietsers moeten oversteken om bij het vliegveld te komen. Er zijn meer toeristische attracties langs de wegen die de gemeente 80 km/u wil maken, we kunnen die benaderen om ook een zienswijze in te dienen en een affiche op te hangen. Zo nodig is er een handreiking hoe het bezwaar in te dienen, mooiste is als ze eigen argumenten gebruiken. Frank maakt daarvoor een brief. Andere potentiële bondgenoten: Novalishoeve, vakantiehuizen langs de 80 km/u wegen, loonbedrijven enzovoorts.

Verder brengen Frank en Harry begin januari een nieuwsbrief uit voor alle FB-leden met een oproep bezwaar in te dienen.

Tenslotte is het idee om onze acties te bespreken tijdens de nieuwjaarsledenbijeenkomst, zie agendapunt 6.

3. Overleg gemeente

Afgelopen woensdag 17 december was er overleg met de gemeente, Frank en Harry doen verslag. Breedte fietsoversteken Pontweg blijft een twistpunt. Mooi argument van Harry was de breedte van landbouwvoertuigen. Belangrijk: Peter van Sijp (gemeente) heeft benadrukt dat de fietsoversteken altijd 60 km/u zullen blijven vanwege verkeersveiligheid en de 1,2 miljoen subsidie van de provincie Noord-Holland, dus ook als de rest van de weg 80 km/u wordt. Dat worden dan vanaf de rotonde Akenbuurt stukjes van: 750m, 580m, 720m, 620m, 860m, 330m, 120m. Terzijde: laat de gemeente Texel alvast maar een megaorder doen voor bordjes 80 en 60...).

De Rommelpot wordt de eerste Fietsstraat op Texel. Als het zover is moeten we dat vieren!

Bij de Grensweg komt er bij de afslag fietspad geen verplicht bord (zou maar om een kort stukje gaan) maar een ander verwijsbord. En de voorrangsaanduiding bij de fietsoversteek met de Rozendijk wordt verbeterd. We scoorden een mooi punt met het parkeren bij de manege Elzenhof, waar auto's half op het fietspad staan geparkeerd en eroverheen rijden. Gemeente gaat hier achteraan.

Speciaal punt: Rozendijk. Een bewoner wil ontheffing voor de 1-richting, gemeente vroeg onze mening.

Reactie in eerste instantie: we doen dat niet voor dit soort individuele gevallen, we willen wel kijken wat er structureel kan. Harry geeft aan dat de Rozendijk ter plekke 5 m breed is, dus ruim voldoende voor auto's om te passeren, de toegestane snelheid is 30 km/u. Er zijn dan de volgende opties: ontheffing voor alle bewoners (5x), de 1-richting omdraaien (was wens bewoners), of het hele stuk tussen Bakkenweg en Fonteinsweg 2-richting. Vergadering spreekt geen voorkeur uit.

4. Al of niet onderafdeling

Harry vertelt over zijn omzwervingen rond de vraag: Texel blijft onderafdeling of wordt afdeling van de FB. Nu blijkt dat dat laatste allerhande verplichtingen met zich meebrengt waar we niet op zitten te wachten, dus we blijven gewoon onderafdeling. Zolang Charles van der Mark de scepter zwaait voelen we ons comfortabel.

5. Kruisingen Pontweg Noord

Harry laat de tekeningen uit het overleg met de gemeente zien. Bij de Pijpersdijk komt geen middeneiland, de wel geplande middeneilanden (Gerritslanderdijkje-Kogerweg, Californiëweg, Pelikaanweg, Schumakersweg) blijven alle met 2,5 m te smal. Zie verder agendapunt 3.

6. Nieuwjaarsledenbijeenkomst

Leuk idee van Nish, gaan we doen, donderdagavond 15 januari. Eenvoudig: in de Buureton, simpele hapjes. Harry informeert of de Buureton daarin kan voorzien. Hannie vraagt Charles of we er geld voor kunnen krijgen, anders betalen we uit eigen portemonnee. Bijeenkomst informeel, enige agendapunt de 80km/u, met op de beamer de nieuwe wegencategoriseringskaart van de gemeente. Bespreken: welke actiemogelijkheden zijn er.

Nish maakt een feestelijk ontwerp, Frank draagt tekst agendapunt aan, Harry verstuurt de uitnodiging naar de leden.

7. Wat verder ter tafel

Harry laat de telresultaten van de gemeente zien gebaseerd op de nieuw geplaatste kastjes. Een en ander is te vinden op telraam.net, ga zelf maar eens kijken.

Verder noemt hij het nieuwe ontwerp van de Rozendijk: is heel mooi geworden. Zo'n resultaat krijg je als je goed met bewoners in overleg gaat!

VOLGENDE VERGADERING: DONDERDAGAVOND 15 JANUARI BUURTETON GECOMBINEERD MET DE NIEUWJAARSLEDENBIJEENKOMST

Actiepunten:

- Komend gemeenteoverleg onder andere inritconstructie Welkoop.
- Frank maakt nieuwsbericht over Mienterglop.
- Frank maakt zienswijze over Mobiliteitsprogramma definitief, checkt of dat kan namens de FB en stuurt het in.
- Frank en Harry maken nieuwsbrief bezwaarschrift Mobiliteitsprogramma.
- Frank maakt handreiking bezwaarschrift voor bondgenoten.
- Nish maakt uitnodiging voor de nieuwjaarsledenbijeenkomst, Frank levert tekst voor agendapunt 80 km/u, Harry verstuurt een en ander naar de leden.
- Harry informeert of de Buureton snacks kan leveren voor de nieuwjaarsledenbijeenkomst 15 januari.
- Hannie vraagt Charles of er geld is uit de kas voor de nieuwjaarsledenbijeenkomst.

