

Afspraken overleg Gemeente Texel – Fietsersbond 1 april 2026

Aanwezig: Peter van Sijp (GT-Gemeente Texel), Harry de Porto, Frank Biesboer (verslag) (FB-Fietsersbond)

Afbericht: Henri Bijkerk (GT Gemeente Texel)

1. Actielijst overleg 2025-12-17

Pontweg

Tekening kruising Schumakerstraat komt nog (actie GT). Planning werkzaamheden is nu Q4 van 2026. Harry wijst op de kruising met het Gerritslanderdijkje: bij de oversteekplaats is de rijloper 2,35 m, dat is te krap voor landbouwvoertuigen. GT komt daar op terug.

De nieuw aangebrachte belijning (dubbele middenstreep) mag volgens PvS zowel voor 60 als voor 80 GOW.

FB attendeert op de aansluiting van de fietspaden op de weg bij de rotonde Rozendijk. GT zal bevestigen dat dat hoogteverschil wordt aangepakt (actie GT).

Boswegen

Bij afwezigheid Henri niet duidelijk stand van zaken gesprek FB en SBB.

Kogerweg

PvS stuurt ter plekke de tekening met een vrij liggend fietspad tussen Pontweg en Nieuwlanderweg en 1-richting langs de Kogerweg voor auto's vanaf de splitsing. Zijn vraag: is er wel ruimte voor fietsstroken: zijn die 1,75 m dan blijft ertussen 1,5 m over, te smal voor een auto. FB stelt voor hier de fietsstroken 2x 1,50 m te maken, de weg ertussen is dan 2 m. Auto's hebben nog steeds ruimte genoeg om fietsers te passeren, het gaat erom dat fietsstroken de automobilist aansporen fietsers de ruimte te geven.

Badweg

Het zebrapad is er nu ook op het fietspad, daarmee is de voorrangssituatie duidelijk.

Kruising Westerweg-Keesomlaan-Pontweg

Geen nieuwe ontwikkelingen. Zodra er een tekening is gaat die naar FB.

Welkoop

Gepland bezoek ging niet door, er is nu een afspraak met de organisatie Zicht.

Schilpanck-Waelderstraat

Er komt bij het voorrangsbord op het fietspad een waarschuwingsbord: let op afslaan auto o.i.d.

Fietspad Bosrandweg bij Manege Hippo Hoeve

Er komt een bezoek van de gemeente aan de hoeve vanwege verbeteren parkeersituatie.

2. Werkzaamheden komend jaar (lijst van HB)

Burgerhoutstraat, Schilderend, Wilhelminalaan

Rechte trottoirbanden worden vervangen door G5, er wordt gekeken naar bredere parkeervakken. Inritten krijgen een vlakke aansluiting. GT gaat nog kijken naar vergevingsgezinde putten (vlak op straat -> wiel erin, recht op -> niet vergevingsgezind).

Kadijksweg en Marsweg

Komen beide binnen de bebouwde kom, de Marsweg tot aan het begin van de bossage. Langs beide stukken komt een trottoir./voetgangerpad. Wat blijft is de beperkte ruimte voor de fietser, terwijl het een uitvalsbasis is voor de woonwijk en deel van de fietsknooppuntroute. Mogelijk inrichten als fietsstraat.

Pijpersdijk

Voorkeur GT heeft vrijliggend fietspad. Lukt dat niet, dan fietsstroken van 1,5 m.

Fietspad Waalderweg

Waarom tegels? Liever asfalt/beton. GT gaat dit na.

Amaliaweg

FB pleit voor een vrijliggend fietspad, nu de weg enig alternatief is voor niet doorgaan fietspad langs Redoute. GT neemt dit mee.

Monnikenweg

GT: verharding gaat niet door.

Ploeglanderweg

PvS overhandigt een tekening. Wordt kruisverband met een vlakke middenstrook. FB blij dat er geen kasseien komen. FB pleit voor L-verband omdat dat veel prettiger fietst. PvS noemt dat dit verband bij auto's meer geluid geeft bij 50 km/u, maar zo stelt FB, voor de Ploeglanderweg is dit geen argument. Er geldt een maximum snelheid van 30 km/u.

3. Wvttk

Kogerstraat

FB toont telresultaten. Laat zien dat de weg nog steeds wordt gebruikt als 'inrikker' (er rijden heel veel auto's de straat in) en dat er te snel wordt gereden: de V85 bedraagt 40 km/u, 10 km/u hoger dan de toegestane 30 km/u. Het is daarom noodzakelijk om hier verkeersmaatregelen te treffen. Onder andere de parkeerwijziging voldoet nog steeds niet. PvS wijst erop dat de straat pas wordt aangepakt bij de reconstructie van de rondwegen in Den Burg tot GOW30. Snelheidsoverschrijding met 10 km/u mag, volgens FB is maximaal 10% overschrijding toegestaan. FB pleit voor tijdelijke maatregelen als het plaatsen van bloembakken. GT wil daar naar kijken.

Koningsweg

FB wijst op klachten Dorpscommissie over gebrek aan veiligheid voor fietsers. GT overweegt daar een vrijliggend fietspad.

Randweg

Onderzoek naar verandering gebeurt volgend jaar.

Voorrangssituatie Rozendijk-Westerslag

FB wijst op brief J.J. Brouwer waarin voor eind 2025 een verkeersbesluit is aangekondigd. GT geeft aan dat dat vóór de meivakantie zal gebeuren.

Rozendijk

GT deelt mee dat er voor de bewoners geen uitzondering komt op de 1-richting vanwege mogelijke precedentwerking.

PvS komt met datumvoorstellen voor volgende vergadering (afstemming met HB)

Actiepunten

- Zekerheid over aanpassing hoogteverschil fietspaden rotonde Pontweg (GT).
- GT komt nog terug op krapte bij oversteek bij Gerritslanderdijkje.
- Tekening kruising Pontweg-Schumakerstraat komt (GT).
- GT stuurt tekening van de kruising Westerweg-Pontweg-Keesomlaan naar FB zodra die er is.
- Gesprek boswegen met SBB en FB blijft staan.
- Bij de kruising Grensweg-Rozendijk verwijsbordje fietsers. De signalering op de Rozendijk dat fietsers voorrang hebben wordt verbeterd.
- GT komt met oordeel over inritconstructie bij Welkoop.
- HB kijkt naar attendering fietsers op kruising Schilpanck-Waalderstraat, auto naast hen heeft voorrang.
- PvS gaat aan de slag met parkeren bij manege Hippo Hoeve.
- Kadijksweg-Marsweg mogelijk inrichten als fietsstraat (GT).
- Fietspad Waalderweg tussen Tienhoven en Burgerdijk: geen tegels maar asfalt/beton. GT gaat na of dit kan.
- GT kijkt naar mogelijkheid vrijliggend fietspad langs Amaliaweg tussen Rozendijk en Hoornderweg.
- GT kijkt naar klinkerverband Ploeglanderweg.
- GT kijkt naar tijdelijke bloembakken of andere verkeersremmende maatregelen voor de Kogerstraat.
- Voor de meivakantie is er een nieuw verkeersbesluit Westerslag-Rozendijk.