

Coalitieakkoord Hart voor Texel, VVD, Texels belang

Mobiliteit:

Waar wegen zijn ingericht voor doorgaand verkeer en fietsers gebruik maken van vrij liggende fietspaden moet het uitgangspunt weer 80 kilometer per uur kunnen zijn. Dat geldt niet overal. Op plekken waar de inrichting, veiligheid of omgeving daarom vraagt blijft maatwerk nodig.

Fietsen

We willen nieuwe fietspaden langs de Zaandammerdijk, vanaf De Waal naar De Cocksdorp en de verbinding tussen de Redoute en Den Hoorn. Ook de veiligheid van wandelaars krijgt aandacht, zeker waar routes en verkeersstromen elkaar kruisen. Daarnaast zorgen we voor betere fietsparkeerplaatsen rond de dorpscentra, met duidelijke verwijzing en een slimmere inrichting. Gasten stimuleren we zo veel mogelijk de fiets te gebruiken.

Parkeren

Parkeren in de dorpen vraagt om duidelijke keuzes. Auto's blijven welkom op Texel, maar dorpscentra zijn niet bedoeld als zoekgebied voor parkeerplekken. Dat zorgt voor extra verkeersbewegingen, onrust en druk op de leefbaarheid. Daarom sturen we bezoekers eerder naar grotere parkeerplaatsen aan de randen van dorpen. Die plekken moeten beter worden benut, duidelijker aangegeven en logisch aansluiten op looproutes naar het centrum.

Openbaar vervoer

Wij leggen geen gemeentelijk geld bij voor openbaar vervoer, maar blijven stevig lobbyen bij provincie en vervoerder voor het best mogelijke aanbod. Ook stimuleren we deelmobiliteit en ondersteunen we initiatieven in die richting.

Verantwoordelijk wethouder mobiliteit: Nick Ran (VVD)