

Strategisch Plan Verkeersveiligheid - samenvatting

Aantal verkeersongelukken naar wegvak 2014-2023:

Regime	ongeval	slachtoffers	gewonden	doden
15 km/h (stapvoets)	6	4	4	0
30 km/h	111	41	40	1
50 km/h	164	52	50	2
60 km/h	172	57	55	2
80 km/h	287	110	107	3
Niet geregistreerd	254	54	54	0

Tabel 3.5: overzicht van het aantal gewonden en dodelijke slachtoffers | CBS

Aantal verkeersongelukken naar leeftijd verkeersdeelnemer 2014-2023:

Leeftijd	Gewonden	Doden	Percentage gewond	Percentage overleden
0 t/m 11 jaar	12	0	3,9	0,0
12 t/m 15 jaar	20	0	6,5	0,0
16 t/m 17 jaar	10	0	3,2	0,0
18 t/m 24 jaar	37	2	11,9	25,0
25 t/m 39 jaar	36	1	11,6	12,5
40 t/m 49 jaar	23	0	7,4	0,0
50 t/m 59 jaar	57	0	18,4	0,0
60 t/m 69 jaar	49	1	15,8	12,5
70 en ouder	62	4	20,0	50,0
Niet ingevuld	0	0	0,0	0,0
Onbekend	4	0	1,3	0,0
Totaal	310	8	100	100

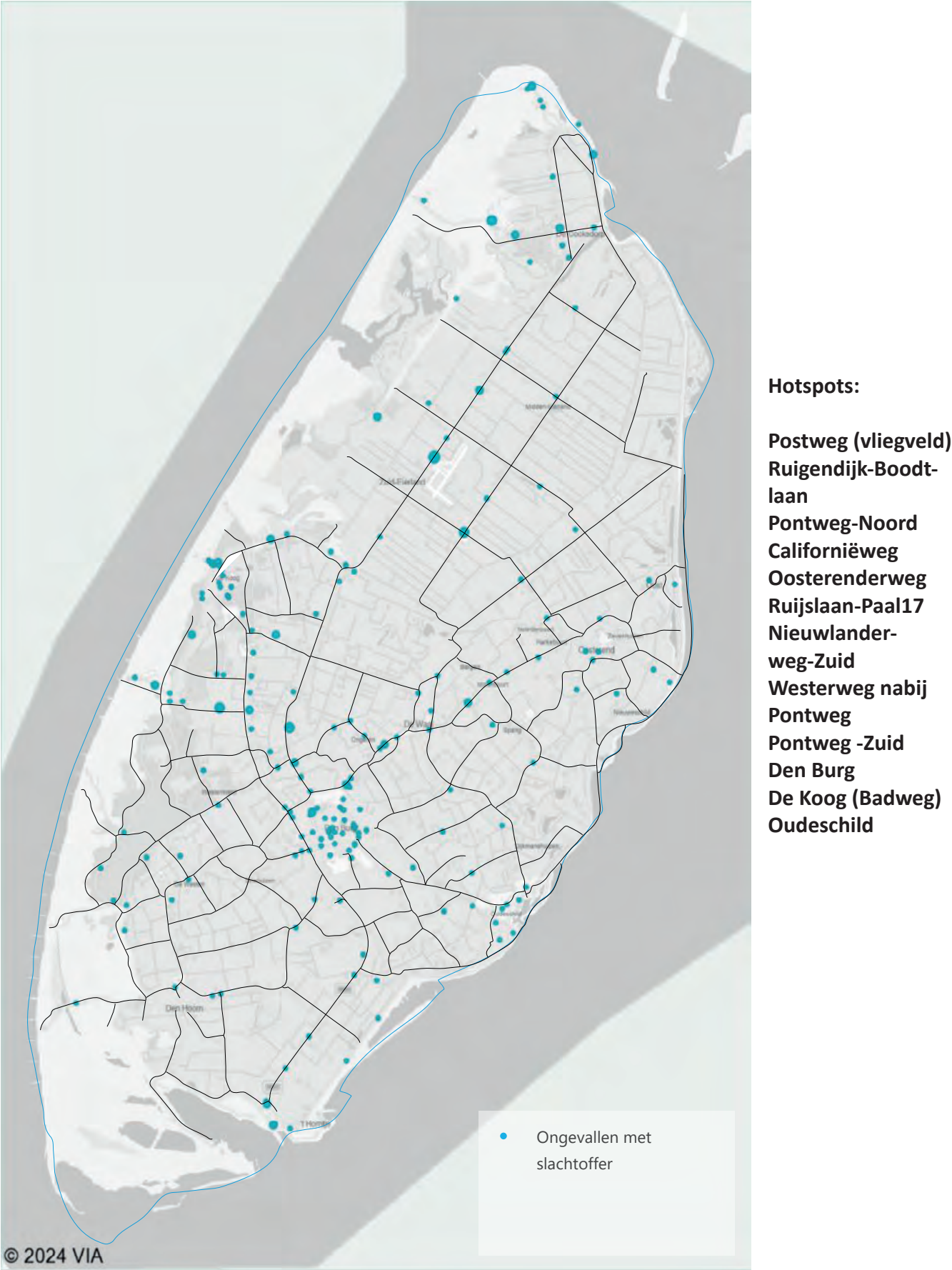
Tabel 3.6: overzicht van het aantal gewonden en dodelijke slachtoffers (2014-2023)

Leeftijdsopbouw bevolking Texel 2024:

Kwetsbare verkeersdeelnemers	Aandeel gemeente Texel	Aandeel Nederland
Kinderen 0-18 jaar	16,4 %	19,6 %
Jongeren 18-25 jaar	7,3 %	10,3 %
Ouderen > 70 jaar	19,9 %	14,8 %

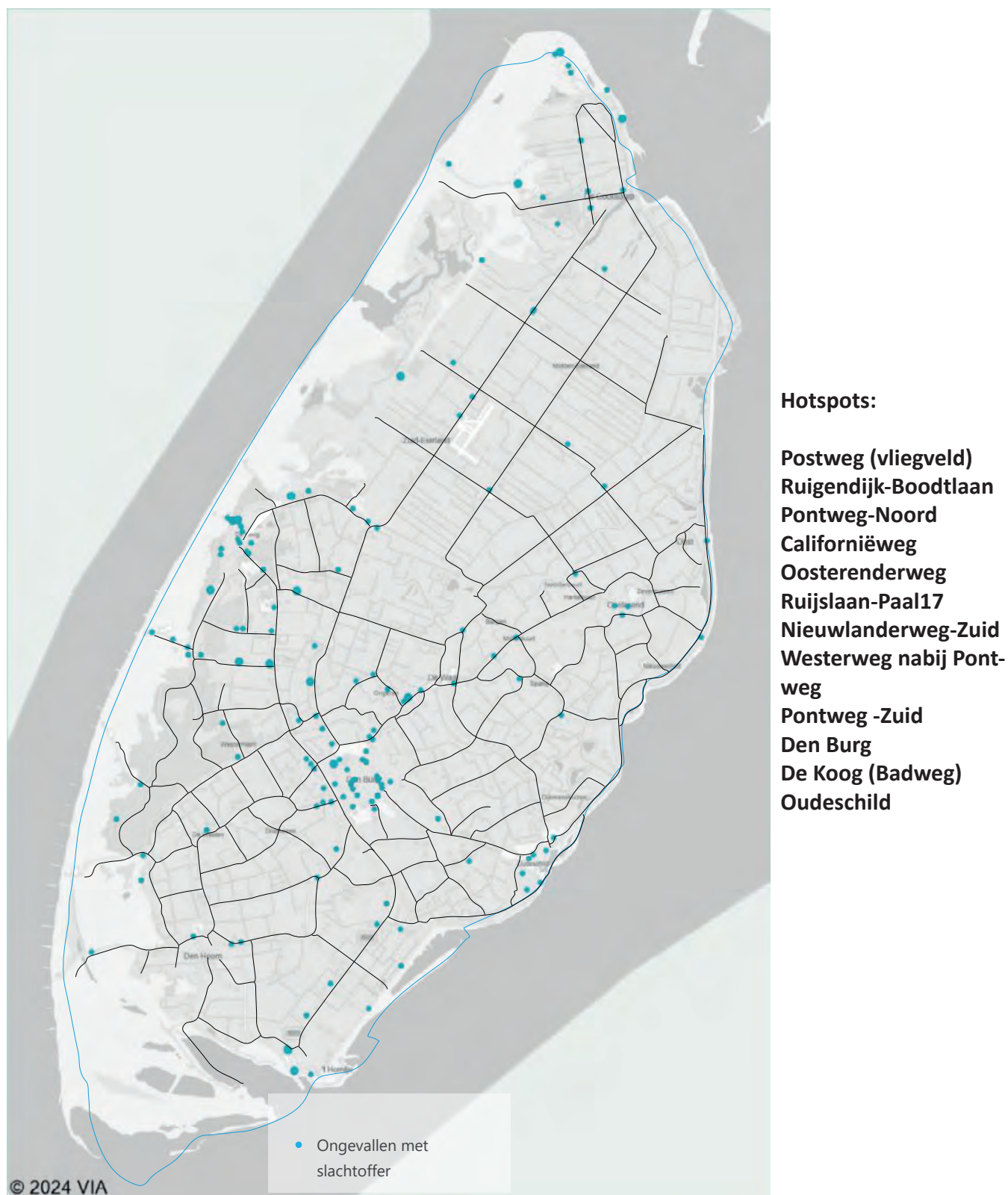
Tabel 3.1: aandeel inwoners per leeftijdscategorie (bron: CBS (2024))

Verkeersongelukken naar locatie 2014-2023:



Figuur 3.22: overzicht van het aantal verkeersslachtoffers | CBS (2014-2023)

Verkeersongelukken met fiets-wandelen naar locatie 2014-2023:



Figuur 3.23: overzicht van de locaties waar sprake was van gewonde en dodelijke slachtoffers onder de 'kwetsbare' vervoermiddelen op Texel tijdens de periode 2014 t/m 2023

Risico-inventarisatie:

Omschrijving risico	Specifieke aandachtspunten	Relevante thema's	Risicoscore	Toelichting risicoscore
1.1 50 km/uur binnen de bebouwde kom zonder solitaire fietsvoorziening	Fietzers en gemotoriseerd verkeer delen de rijbaan op 50 km/uur-wegen. Met wegen die een functie hebben om 'Hoge' verkeersintensiteiten af te wikkelen.	1. Veilige infrastructuur 2. Heterogeniteit in het verkeer 4. Kwetsbare verkeersdeelnemers 5. Onervaren verkeersdeelnemers 7. Snelheid in het verkeer	zeer hoog risico	Grote massaverschillen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer op wegen met een afwikkelfunctie, gecombineerd met een limiet van 50 km/uur, verhoogt het risico op conflicten aanzienlijk.
1.2 Snelheid op ETW60 wegen zonder solitaire fietsvoorziening buiten de bebouwde kom	Zware snelheidsovertreding(en) op ETW60-weg(en) zonder vrijliggende fietsvoorzieningen.	1. Veilige infrastructuur 2. Kwetsbare verkeersdeelnemers 7. Snelheid in het verkeer 9. Verkeersovertreders	zeer hoog risico	Hoge snelheden (>80 km/uur gemeten) in combinatie met fietsers op de rijbaan in een agrarisch gebied verhoogt de kans op ernstige ongevallen.
1.3 Snelheid op ETW60 wegen met solitaire fietsvoorziening buiten de bebouwde kom	Zware snelheidsovertredingen op ETW60-wegen met vrijliggende fietsvoorzieningen. Zonder adequate snelheid remmende maatregelen.	1. Veilige infrastructuur 7. Snelheid in verkeer 9. Verkeersovertreders	Matig risico	Hoge snelheden (>80 km/uur gemeten) waarbij geen sprake is van adequate snelheid remmende maatregelen
1.4 Markering buitenwegen	Asmarkering wordt in beginsel niet toegepast op ETW60	1. Veilige infrastructuur 7. Snelheid in het verkeer	Matig risico	De aanwezigheid van inconsistente markeringen leidt tot onduidelijkheid voor weggebruikers.
1.5 Weginrichting 30km/uur wegen binnen de bebouwde kom	30km/uur wegen binnen de bebouwde kom zijn uitgevoerd in asfaltbeton. De wegen zijn niet ingericht conform de richtlijnen, o.a. door het ontbreken van snelheid remmende maatregelen en de aanwezigheid van gesloten verharding.	1. Veilige infrastructuur 2. Heterogeniteit in het verkeer 7. Snelheid in het verkeer	Matig risico	30 km/uur-wegen uitgevoerd in asfaltbeton bieden onvoldoende snelheidsremming en herkenbaarheid. Klinkers zijn noodzakelijk om de zone geloofwaardig en verkeersveilig te maken.
1.6 Inrichting ETW60-ETW60 kruispunten buiten bebouwde kom	ETW60-ETW60 kruispunten zonder kruispuntplateau, verhoogd risico voor verkeersonveiligheid bij fietsers bij het oversteken. Voorrangsregels op ETW60 wegen zijn daarnaast niet uniform.	1. Veilige infrastructuur 4. Kwetsbare verkeersdeelnemers 7. Snelheid in verkeer	Hoog risico	Kruispunten zonder plateaus en wisselende voorrangsregels leiden tot hogere snelheden en onduidelijkheid bij kruisend verkeer, wat de kans op ernstige ongevallen vergroot, met name bij landbouw- en vrachtverkeer.
1.7 Fiets-oversteeklocaties buiten de bebouwde kom over ETW-1 en GOW wegen	Ontbreken van voorzieningen zoals middeneiland	1. Veilige infrastructuur 2. Heterogeniteit in het verkeer 4. Kwetsbare verkeersdeelnemers 7. Snelheid in het verkeer	Hoog risico	Er is op de Pontweg sprake van hoge snelheden (80km/uur), grote massaverschillen en kwetsbare verkeersdeelnemers
1.8 Fiets-oversteeklocaties op 50 km/uur kruisende wegen	Ontbreken van een oversteek voor actief verkeer volgens de richtlijnen van het CROW	1. Veilige infrastructuur 4. Kwetsbare verkeersdeelnemers 7. Snelheid in het verkeer	Hoog risico	Op 50 km/uur wegen is sprake van grote massaverschillen en kwetsbare verkeersdeelnemers

Tabel 3.9: overzicht van risico's + risicoscore

Maatregelen:

Nr.	Maatregel	Toelichting	Risicolocatie
1.1	Verbeteren en/of volledig herinrichten/afwaarderen van 50 km/uur aandachtswegen	Risicolocaties zijn bepaald op basis van de volgende criteria: • Prioritaire route in het netwerk • GOW50 weg binnen de bebouwde kom • Fietser op de rijbaan • Routes met relatief hoge fietsintensiteiten • Risicolocatie met hoge fietsintensiteiten krijgen hogere prioritering bij uitvoering	Bernhardlaan Reatrixlaan Schilderend Emmalaan Keesomlaan Gasthuisstraat Waalderstraat Dorpsstraat Laagwaalderweg Mieland
1.2	Verbeteren en/of volledig herinrichten/afwaarderen van 60 km/uur aandachtswegen zonder solitaire fietsvoorziening	Risicolocaties zijn bepaald op basis van de volgende criteria: • Wegen waar harder dan 10 km/uur boven de limiet wordt gereden • Wegen onderdeel van (hoofd/recreatieve) fietsroute • Wegen met een langere rechtstand dan 4.000 meter	Laagwaalderweg Hoofdweg Koningsweg Zwinweg Schorrenweg Slufterweg Oorsprongweg
1.3	Verbeteren en/of volledig herinrichten/afwaarderen van 60 km/uur aandachtswegen met solitaire fietsvoorziening	Risicolocaties zijn bepaald op basis van de volgende criteria: • Wegen waar harder dan 10 km/uur boven de limiet wordt gereden • Relatief lange rechtstanden zonder snelheidsremmers	Postweg Lancasterdijk Ijsdijk Oosterenderweg Laagwaalderweg Waalderweg Nieuwlanderweg Molwerk
1.4	Toepassen correcte markering en Juiste NDW snelheden	Risicolocaties zijn bepaald op basis van de volgende criteria: • Asmarkering op ETW 60 wegen • Correcte kantbelijning op ETW 60 type 1 wegen • Consistentie tussen fysieke borden en digitale snelheidsdata	Schilderweg (markering) Jan Ayeslag (markering) Molwerk (markering) Kadijksweg (NDW) De Rede (NDW) Zuid Haffel (NDW) Zaandammerdijk (NDW) Lancasterdijk (NDW) Mienterglop (NDW) Schansweg (NDW)
1.5	Verbeteren en/of volledig herinrichten van 30 km/uur wegen in asfaltbeton	Risicolocaties zijn bepaald op basis van de volgende criteria: • 30km/uur wegen • Ingericht met asfaltbeton • Risicolocaties met snelheidsoverschrijding krijgen hogere prioritering bij uitvoering	Langeveldstraat Oosterweg Boodtlaan Kamperfoelieweg Randweg Westerslag Nattevlakweg Jan Ayeslag Witteweg Rommelpot Hoge achterom Dageraad Noorder Haaks De Rede Barentszstraat Heemskerckstraat Haven Laagwaalderweg Ijsdijk

1.6	Inrichten ETW60-ETW60 kruispunten met kruispuntplateau en uniforme voorrangsregels	Risicolocaties zijn bepaald op basis van de volgende criteria: • ETW60-type 1 kruising heeft voorrang op FTW60-type 2 weg • ETW60 type 2 wegen die kruisen zijn gelijkwaardig en uitgevoerd met kruispunt plateau Binnen het totaal van ETW-kruispunten zonder plateau's is onderscheid gemaakt in urgentie. De kruispunten met de hoogste urgentie worden gecategoriseerd op basis van waar (hoofd/knooppunt)fietsroutes de ETW-60 type 1 wegen kruisen. Kruispunten waar de snelheden (op basis van ViaStat data van mei 2024) hoog liggen en er geen vrijliggende fietsvoorzieningen zijn worden gecategoriseerd als urgent. Overige kruispunten zijn niet gecategoriseerd, dit wil niet zeggen dat er geen actie geboden is, maar omwille van de omvang van het aantal kruispunten is deze categorisering gemaakt. Per locatie is een goede afweging geboden met de omgeving en belanghebbenden.	Voorrangssituatie: Hollandseweg-Hoofdweg Oorsprongweg-Hoofdweg Slufterweg-Hoofdweg Muyweg-Hoofdweg Molweg-Watermolenweg Watermolenweg- Watermolenweg Watermolenweg Stolpweg Kruispuntplateau hoge urgentie: Watermolenweg-Molwerk Westerweg-Hemmerkooi Westerweg-Bakkenweg Westerweg-Driehuizen Westerweg Akenbuurt Hoornderweg-Driehuizen Kogerweg-Nieuwlanderweg Waalderweg-Tienhoven Oosterenderweg- Spangerweg Oosterenderweg- Molkenbuurt Oosterweg-Zwinweg Nieuwlanderweg-Oude Dijkje
1.7	Herinrichten fiets-oversteeklocaties buiten de bebouwde kom met middeneiland	Risicolocaties zijn bepaald op basis van de volgende criteria: • Oversteeklocaties over 80 km/uur wegen • Ontbreken van middeneiland bij oversteek	Ruigendijk-Maakeduinweg Postweg Limietweg Postweg-Muyweg Postweg- Slufterweg Postweg-Oorsprongweg Postweg-Hollandseweg Zie bijlage 2 voor alle overige locaties Schumakersweg – Pontweg, Pijpersdijk – Pontweg, Pelikaanweg – Pontweg, Californiëweg – Pontweg Kogerweg – Pontweg, Westerweg – Pontweg Leemkuil – Pontweg, Zuidhaffel – Pontweg, Redoute – Pontweg, Amaliaweg – Pontweg, Van der Sterweg – Pontweg
1.8	Herinrichten fiets-oversteeklocaties binnen de bebouwde kom.	Risicolocaties zijn bepaald op basis van de volgende criteria: • Oversteeklocaties over 50km/uur wegen • Fietsoversteek is onderdeel van (aftakking) hoofdfietsroute	Bolwerk (7x thv voetgangerspad over de dijk) Schilderend thv nr.123 Emmalaan t.h.v. bushalte: Den Burg, VVV Texel

Tabel 4.1: overzicht generieke maatregelen infrastructuur



Figuur 4.1: overzicht maatregelen SPV